Samenvattende inleiding

De wettelijke verplichting om een verslag op te stellen

Het hierna volgende verslag werd dan ook opgesteld door VZW Terlamen in overleg met en met een bijdrage van Lic. Guy Putzeys, geluidsdeskundige en zaakvoerder van DBA-Plan en met de medewerking van het management team van Circuit Zolder.

Verder schrijft de vergunning voor om dit jaarverslag uiterlijk op 1 april toe te lichten aan:

- de Vlaamse Minister van Leefmilieu;
- de bestendige deputatie van de provincieraad van Limburg;
- het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Heusden-Zolder;
- de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen te Hasselt;
- de buitendienst van de afdeling Milieu-inspectie te Hasselt.

Algemene terugblik 2025:

2025 kondigde zich aan als een activiteitenseizoen zoals de voorbije jaren, een standaard seizoen op maat geschreven van circuit Zolder. Starten werd er gedaan met het Europees Kampioenschap Elite op de piste. Een mooi en gesmaakt event in de velodroom. Een mooi evenement waarbij je zelf met een truck kon rijden op circuit Zolder bracht aardig wat enthousiastelingen naar het circuit. Met de Roadstar against Cancer hadden we hierbij ook een de gepaste media aandacht. Het raceseizoen begon met de Terlamen Cups, races voor het BGDC-kampioenschap en de 2pl's en C1-tjes.
De Paashaas bezorgt ons bij Pasen steeds het BMX-kampioenschap. Rechtstreekse confrontaties in de heats en spannende settings omwille van het knock out principe.
Vervolgens kregen we onze Duitse vrienden van DMV op bezoek met hun kampioenschappen. In mei vond de eerste Zolderorganisatie plaats met het New Race Festival en de aftrap van de Belcar Series. In juni vond de Moto Revival plaats. Het werd een goedgevuld en leuk weekend, zelfs Randy Mamola was te gast! Circuit Zolder was de museumtempel van de tweewielers.
Het begin van de grote vakantie is het steeds Supercar Madness en Supercarchallenge. De Nederlandse organisator had dit jaar eveneens een handvol Engelse reeksen ingepland. Van een druk en leuk weekend gesproken, dat was het! De Historic Grand Prix kunnen we niet meer wegdenken op Circuit Zolder en deze bezorgden ons nostalgisch wagens, een sixty-sfeer. Voor de eerste keer vond eveneens het Japfest plaats, een dag dat de mooiste Japanse automobielen aan het "shinen" waren op het Circuit Zolder. De 24 hours of Zolder zette eind augustus de kers op de taart, in het weekend waren er vele toeschouwers die de sfeer kwamen snuiven en genieten van de ronkende motoren. Terug naar zijn oorspronkelijke datum in september, de Truck Grand Prix zorgt steeds voor een apart gebeuren en een iets andere beleving. In oktober kregen we dan nog de finales van VW Fun Cup en de Euro Nascar. De beklijvende TV-beelden van de crash op zondag ter hoogte van de kanaalbochten gingen viraal. Erg spectaculair en het goede nieuws: de rijder was ongedeerd. Hierbij een dikke pluim aan de mensen van Race Organisatie en Race Control die steeds alle wedstrijden in veilige banen leiden.
Wat 'beleving" betreft kennen we al de elektrische promotieklasse ERA en de interscholencompetitie van "Green Power" . Leerlingen van technische scholen, die in samenwerking met de VDAB, races rijden en dat met zelfgebouwde kartjes met een electromotor. Zodoende een mooie combinatie van jeugd en alternatieve energie op ons circuit. Spijtig genoeg zette die dag een stroompanne bij Fluvius de hele buurt zonder stroom, dus geen automatische chrono, geen batterijen kunnen bijladen. Als pop up gebeuren hadden we in de zomermaanden "green rush", met elektrische karts kon je "crossen" op een klaargemaakt parcours.

Beleving blijft eveneens belangrijk en verschillende constructeurs hebben dit begrepen. Ons circuit is een ideaal testparadijs. Na enkele schuchtere pogingen, organiseerden we in september de "EV-days". Bezoekers konden zowel actief als passief kennis maken met al de elektrische voertuigen die momenteel op de markt zijn. Een mooie samenwerking met fleet TV.
De Motorrijders kwamen eveneens aan hun trekken. De Motorsportschool Zolder zorgde steeds voor een goed uitgebalanceerd programma, met maximaal 40 motoren op de baan werd de veiligheid beter en de emissie van het geluid aanvaardbaarder.
Op donderdagen werden er races georganiseerd voor het Belgisch kampioenschap in clubverband.
Ook in niet gemotoriseerde sport blijft Circuit Zolder de kar trekken. In 2025 was de wielerschool even actief als steeds en zagen we volle velden bij het avondfietsen. Af en toe kwam er een wielerploeg even testrijden met het hele team als voorbereiding op een grote wedstrijd.
De "Race Promotion Night", een wedstrijd over 6 uur bracht minder deelnemers aan de start als verwacht. Hiermee viel het doek over het wedstrijdgedeelte in november.
Vermeldenswaardig is nog de "christmasdrift" op donderdag 17/12 en we sloten het seizoen 2025 af met veldrijden op 23 december.

It's time to build a 'funfastic' future

Autoliefhebbers, fietsliefhebbers, jonge gezinnen en bedrijven; allen zullen Circuit Zolder over enkele jaren beslist kennen.
Het imago van het circuit zal een absolute 'boost' krijgen. Dit doen we door in te zetten op:
- Eigen events;
- Circuit Zolder als evenementenlocatie;
- Investeringen in infrastructuur, attracties en belevingen (bv. merchandising of speeltuin).

Circuit Zolder wordt 'top of mind' en zal zo meer volk, meer partners en meer events aantrekken.

De kernproducten van Circuit Zolder, racing & cycling, worden uitgebreid en met een toeristische insteek verpakt; dit 365 dagen per jaar. We onderscheiden hierin volgende USP's:
- De centrale ligging in het land en in de Euregio;
- De mogelijkheid om totaalervaringen en -belevingen aan te bieden;
- De accommodatie;
- De diversificatie;
- De grootte van het domein;
- Het feit dat racen een beleving is