Samenvattende inleiding

De wettelijke verplichting om een verslag op te stellen

Het hierna volgende verslag werd dan ook opgesteld door VZW Terlamen in overleg met en met een bijdrage van Ing. Guy Putzeys, geluidsdeskundige en met de medewerking van het management team van Circuit Zolder.

Verder schrijft de vergunning voor om dit jaarverslag uiterlijk op 1 april toe te lichten aan:

- de Vlaamse Minister van Leefmilieu;
- de bestendige deputatie van de provincieraad van Limburg;
- het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Heusden-Zolder;
- de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen te Hasselt;
- de buitendienst van de afdeling Milieu-inspectie te Hasselt.

Algemene terugblik 2024:

In 2024 was er terug heelwat de beleven op ons domein. Het was een drukke, maar evenwichtige kalender. Door het EK wielrennen op de weg in september, beleefden we samen met al de Limburgers een groot feest. Deze wedstrijdweek zorgde voor een groeiende publieke belangstelling en een leuk groepsgevoel in onze provincie. Door dit gebeuren dienden enkele vaste evenementen van datum te wijzigen. Zo verhuisde de Zolder Truck Grand Prix (ETR) naar de maand juni en werd het redelijk druk in de maand oktober met de finale van de VW Fun Cup en een week later de finale van de Euro NASCAR. Het Zolderse asfaltlint gaf aan beide kampioenschappen een mooie afsluiter. We mogen hierbij eveneens niet de Historic Grand prix vergeten. In het zonnige weekend van juli waren het de youngtimers en oldtimers die gemend werden. Bijkomend was er de uitdaging van "Christine" Beckers om als oudste vrouw met een F1 wagen te rijden. Missie geslaagd!
De start van het seizoen verliep rustig met de races voor 2 pk-tjes en Citroën C1-tjes bij de Terlaemen Cups. Bij Pasen was het, naar jaarlijkse traditie, BMX wat de klok sloeg.
Bij het New Race Festival mochten we het Europees kampioenschap TCR verwelkomen in ons eerste Belcarweekend. Einde augustus hadden we de 24 Hours met een mooi deelnemersveld, wisselende weersomstandigheden en een gezellige drukte op ons domein.
De elektrische promotieklasse ERA deed tussendoor zijn "belevingsmomenten" met potentiële piloten. De "Green Power" challenge was ook weer van de partij, maar nu met een vol veld. Leerlingen van technische scholen, die in samenwerking met de VDAB, races rijden en dat met zelfgebouwde kartjes met een electromotor. Zodoende een mooie combinatie van jeugd en alternatieve energie op ons circuit.
Verder hadden we onze Noorderburen te gast met hun kampioenschappen bij de Zolder Super Prix. Een verdere invulling brachten ze met "Car madness", leuk ogende en blitse wagens.
De andere "huis"-kampioenschappen, de Belcar Skylimit Sprintcup en de Belcar Historic gaven telkens goedgevulde startvelden en spannende wedstrijden met een mooie strijd in de diverse klasses. Hun kampioenschap kreeg ook de nodige TV-aandacht. Een mooi initiatief om de autosport te promoten.

Beleving blijft eveneens belangrijk en verschillende constructeurs hebben dit begrepen. Ons circuit is een ideaal testparadijs. Na enkele schuchtere pogingen, organiseerden we in september de "EV-days". Bezoekers konden zowel actief als passief kennis maken met al de elektrische voertuigen die momenteel op de markt zijn. Een mooie samenwerking met fleet TV. Naast deze sessies was er ook nog voldoende "B to B"-tijd.

Bij de actie "Truck Against Cancer" kon je zelf een rondje rijden over het circuit met een truck. Een aparte belevenis die hierbij nog een goed doel steunt.
De Motorrijders kwamen eveneens aan hun trekken. De Motorsportschool Zolder zorgde steeds voor een goed uitgebalanceerd programma, met maximaal 40 motoren op de baan werd de veiligheid beter en de emissie van het geluid aanvaardbaarder.
Op donderdagen werden er races georganiseerd voor het Belgisch kampioenschap in clubverband.
Ook in niet gemotoriseerde sport trekt Circuit Zolder de kar. In 2024 was de wielerschool even actief als steeds en zagen we volle velden bij het avondfietsen. Af en toe kwam er een wielerploeg even testrijden met het hele team als voorbereiding op een grote wedstrijd.
Terug van weggeweest hadden we in november de "Race Promotion Night", een wedstrijd over 6 uur. Hiermee viel het doek over het wedstrijdgedeelte maar op 26/12 werd er voor de eerste maal een driftevent georganiseerd. Verrassend, thematisch en terug wat volk op ons domein in de "silly season".

It's time to build a 'funfastic' future

Autoliefhebbers, fietsliefhebbers, jonge gezinnen en bedrijven; allen zullen Circuit Zolder over enkele jaren beslist kennen.
Het imago van het circuit zal een absolute 'boost' krijgen. Dit doen we door in te zetten op:
- Eigen events;
- Circuit Zolder als evenementenlocatie;
- Investeringen in infrastructuur, attracties en belevingen (bv. merchandising of speeltuin).

Circuit Zolder wordt 'top of mind' en zal zo meer volk, meer partners en meer events aantrekken.

De kernproducten van Circuit Zolder, racing & cycling, worden uitgebreid en met een toeristische insteek verpakt; dit 365 dagen per jaar. We onderscheiden hierin volgende USP's:
- De centrale ligging in het land en in de Euregio;
- De mogelijkheid om totaalervaringen en -belevingen aan te bieden;
- De accommodatie;
- De diversificatie;
- De grootte van het domein;
- Het feit dat racen een beleving is

Groenplan

De groene bufferzone tussen het circuit en het dorp werd verder aangepakt, zodat er op termijn een dichter groen scherm komt volledig rondom.
Het project wordt aangestuurd door Regionaal Landschap en omkaderd door het 2BConnect project deel uitmakend van het Europees programma Interreg WE Vlaanderen-Nederland, de realisatie loopt met de steun van de Provincie Limburg en de Vlaamse regering in kader van het plattelandsproject De Wijers. Hierbij kunnen we eveneens vermelden dat onze samenwerking met Regionaal Landschap Lage Kempen voor de verdere uitbouw en beheer van de groenbuffer rond en op ons domein verlengd werd. De samenwerking werd opgestart in 2014.
Op de dorpsraden van Viversel en Bolderberg werd dit toegelicht via een duidelijke folder.
In 2014 werden de eerste krijtlijnen uitgewerkt, deze werden samen met RLLK in een lange termijnovereenkomst gegoten.
In 2015 start van de eerste fase van een in 6 fases en 5 jaar durend project kaderend in het plattelandsproject De Wijers.
In 2019 werd beslist de samenwerking met RLLK verder te zetten d.m.v. een langdurige overeenkomst voor het begeleiden van het groenbeheer op en rond het domein.
Momenteel grenzen we aan één van de toegangspoorten van "De Weyers".
Enkele cijfers:
In totaal werd er tot nu op 5,3 hectaren gewerkt om het landschap te herstellen en te versterken, hiervoor werd er meer dan 10.000 nieuw plantgoed aangeplant zowel bomen als struiken gaande van zomereik, hazelaar, sport, zachte berk, lijsterbes, brem, winterlinde, haagbeuk, wintereik, zwarte els,

gelderse roos. In 2023 werden er opnieuw 656 stuks plantgoed bijgeplaatst in de zone langs de wandelweg "Villeneuve".

Duurzaam ondernemen

Naast het organiseren van activiteiten met alternatieve energieën verbeteren we systematisch de infrastructuur met focus op waterhuishouding, veiligheidsverlichting en geluidsinstallatie. Daarnaast zorgen wij voor de verdere uitbouw van educatieve projecten zoals het Provinciaal Verkeerspark voor de lagere scholen, rijvaardigheidsopleidingen, fietsopleidingen en zoveel meer! Wij maken van duurzaam ondernemen een hoofdpunt. Het maakt groot deel uit van een mooie toekomst.
Dat Circuit Zolder in "pole position" staat voor de elektrische voertuigen, wordt bevestigd doordat ze thuisbasis zijn voor ERA. Dit is eveneens een Limburgs project dat de elektrische éénzitters wil laten beleven.

Geluidsmanagement

De hinder nog verder terugdringen, blijft een constante bekrachtiging voor Circuit Zolder. Om deze bekrachtiging met nog meer inzicht en kundigheid te kunnen opvolgen heeft VZW Terlamen /Circuit Zolder een geluidsmanager aangeworven. Deze is nu reeds 6 jaar in dienst.
Vaste geluidsinstallatie (luidsprekers) die, indien nodig, vernieuwd worden, worden beter verspreid over het domein en waar mogelijk naar binnen gericht en voorzien van geluidssturing die per zone kan afgestemd worden zodat er minder hinder veroorzaakt wordt naar de omwonenden toe. Zo werd de omroepinstallatie op het BMX-parcours volledig vernieuwd en blijft het geluid geconcentreerd in de BMX-arena zodoende hebben de omwonenden minder omgevingsgeluid bij activiteiten op en rond de BMX-piste.
Rond de piste worden 2 bijkomende emissie (98 dBA) geluidsmeters geplaatst in februari 2024. Deze bijstelling in onze vergunning werd door het circuit aangevraagd en goedgekeurd door de Vlaamse minister van leefmilieu.