



Samenvattende inleiding

De wettelijke verplichting om een verslag op te stellen

In de uitbatingvergunning van de VZW Terlamen, die op 7 januari 2000 werd afgeleverd door Mevrouw Vera Dua – destijds Vlaams Minister van Leefmilieu – staat de verplichting om jaarlijks en in overleg met een milieudeskundige, erkend in de discipline geluid, een verslag op te stellen over het voorbije kalenderjaar.

Deze verplichting werd eveneens overgenomen in de nieuwe omgevingsvergunning, welke betekend werd op 26 maart 2019 door Dhr Koen Van den Heuvel, Vlaams Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.

Het hierna volgende verslag werd dan ook opgesteld door VZW Terlamen in overleg met en met een bijdrage van Ing. Guy Putzeys, geluidsdeskundige en met de medewerking van het management team van Circuit Zolder.

Verder schrijft de vergunning voor om dit jaarverslag uiterlijk op 1 april toe te lichten aan:

- de Vlaamse Minister van Leefmilieu;
- de bestendige deputatie van de provincieraad van Limburg;
- het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Heusden-Zolder;
- de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen te Hasselt;
- de buitendienst van de afdeling Milieu-inspectie te Hasselt.

Wij verzoeken de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen – als coördinerende dienst – in die optiek dan ook om uiterlijk op donderdag 30 maart 2023 een bijeenkomst te beleggen waarin de gegevens in dit document kunnen worden toegelicht.

Algemene terugblik 2023:

Het voorbije seizoen was in alle opzichten “back to the roots”. Een evenwichtige en sportieve racekalender en een publiek dat de weg naar het circuit heeft teruggevonden. Bijkomend was er de inhuldiging van de velodroom, de wielertempel die eveneens op ons domein werd gerealiseerd. De activiteitenkalender was in alle opzichten mooi uitgebalanceerd en de typische reeksen kwamen terug aan bod op onze Limburgse omloop. De elektrische promotieklasse ERA deed verdere testervaringen op met het oog op een kampioenschap in 2024.

Een mooie activiteitsdag was de “green power” in samenwerking met de VDAB. Leerlingen uit diverse scholen bouwden vanuit een kit een wagentje dat aangedreven werd door een 12 volt batterij.

Zodoende een mooie combinatie van jeugd en alternatieve energie op ons circuit.

Het American Festival bood de finale aan van het Europese NASCAR-seizoen. Het mooie weer en de spannende races brachten het volk op de been. Een raceweekend in een Amerikaans kleedje.

Ons huiskampioenschap, de Belcar, verkreeg terug televisietijd bij Sporza, wat altijd leuk is om de wedstrijden te herbeleven.

De andere ingrediënten voor het succes zijn gekend. Een rustige start van het seizoen met een race van 2 CV en Citroen C1, de Nederlandse en Beneluxkampioenschappen bij de Zolder Super Prix. De Zolder Historic Grand Prix werd een organisatie van de Duitse Youngtimerclub en bracht leuke en spannende races met veel deelnemers. Leuk hierbij was een race met kleine wagentjes, de Kampf der Zwergen”. Eveneens was de BEHVA (Belgische Vereniging voor Historische Voertuigen) aanwezig met hun clubs. Er werd samen met hen een heus concours d’élégance georganiseerd. De ETRC, zijnde de Trucks, zorgden zoals steeds voor de nodige aparte beleving op ons domein. Zelfs hier wordt aan het milieu gedacht met sensoren in de uitlaten voor “smoke”-control en het rijden op biodiesel.



Onder een Indian Summer gehalte vond in oktober het VW Fun Festival plaats, een wedstrijdweekend in het teken van de racende "kevertjes" van de Fun Cup. Het andere "huis"-kampioenschap, de Belcar Skylimit Sprintcup gaf goed gevulde wedstrijden met een mooie strijd in de diverse klassen. Hun kampioenschap kreeg ook de nodige TV-aandacht. Een mooi initiatief om de autosport te promoten.

Diverse constructeurs beleven samen met hun producten en hun klanten de nodige sensaties op Circuit Zolder. Naast de testritten is er voldoende tijd voor "B to B"-tijd.

Voor het eerst was er ook een testdag voor Tesla-rijders. Na een sessie van 30 minuten dienden ze de wagens terug te "tanken" aan de laadpaal.

De Motorrijders kwamen eveneens aan hun trekken. De Motorsportschool Zolder zorgde steeds voor een goed uitgebalanceerd programma, met maximaal 40 motoren op de baan werd de veiligheid beter en de emissie van het geluid aanvaardbaarder.

Op donderdagen werden er races georganiseerd voor het Belgisch kampioenschap in clubverband. Ook in niet gemotoriseerde sport trekt Circuit Zolder de kar. In 2022 vond de Nations Cup voor BMX plaats en verliep het avondfietsen terug zoals voorheen. Af en toe kwam er een wielerploeg even testrijden met het hele team als voorbereiding op een grote wedstrijd. Het jaar werd traditioneel afgesloten met een cyclocross, we onthielden hier een grote publieke opkomst en een overwinning van Wout van Aert.

Circuit Zolder blijft een prestigieuze locatie voor racers, renners, toeschouwers en recreanten.

De padelclub is ondertussen op kruissnelheid en er vinden recreatieve en competitieve toernooien plaats.

It's time to build a 'funfastic' future

Autoliefhebbers, fietsliefhebbers, jonge gezinnen en bedrijven; allen zullen Circuit Zolder over enkele jaren beslist kennen.

Het imago van het circuit zal een absolute 'boost' krijgen. Dit doen we door in te zetten op:

- Eigen events;
- Circuit Zolder als evenementenlocatie;
- Investerings in infrastructuur, attracties en belevingen (bv. merchandising of speeltuin).

Circuit Zolder wordt 'top of mind' en zal zo meer volk, meer partners en meer events aantrekken.

De kernproducten van Circuit Zolder, racing & cycling, worden uitgebreid en met een toeristische insteek verpakt; dit 365 dagen per jaar. We onderscheiden hierin volgende USP's:

- De centrale ligging in het land en in de Euregio;
- De mogelijkheid om totaalervaringen en -belevingen aan te bieden;
- De accommodatie;
- De diversificatie;
- De grootte van het domein;
- Het feit dat racen een beleving is

Groenplan

De groene bufferzone tussen het circuit en het dorp werd verder aangepakt, zodat er op termijn een dicht groen scherm komt volledig rondom.

Het project wordt aangestuurd door Regionaal Landschap en omkaderd door het 2BConnect project deel uitmakend van het Europees programma Interreg WE Vlaanderen-Nederland, de realisatie loopt met de steun van de Provincie Limburg en de Vlaamse regering in kader van het plattelandsproject De Wijers. Hierbij kunnen we eveneens vermelden dat onze samenwerking met Regionaal Landschap Lage Kempen voor de verdere uitbouw en beheer van de groenbuffer rond en op ons domein verlengd werd. De samenwerking werd opgestart in 2014.

Op de dorpsraderen van Viversel en Bolderberg werd dit toegelicht via een duidelijke folder.

In 2014 werden de eerste krijtlijnen uitgewerkt, deze werden samen met RLLK in een lange termijnovereenkomst gegoten.



In 2015 start van de eerste fase van een in 6 fases en 5 jaar durend project kaderend in het plattelandproject De Wijers.

In 2019 werd beslist de samenwerking met RLLK verder te zetten d.m.v. een langdurige overeenkomst voor het begeleiden van het groenbeheer op en rond het domein.

Enkele cijfers:

In totaal werd er tot nu op 5,3 hectaren gewerkt om het landschap te herstellen en te versterken, hiervoor werd er meer dan 10.000 nieuw plantgoed aangeplant zowel bomen als struiken gaande van zomereik, hazelaar, sport, zachte berk, lijsterbes, brem, winterlinde, haagbeuk, winterseik, zwarte els, gelderse roos. In 2023 zal er opnieuw 656 stuks plantgoed worden bijgeplant in de zone langs de wandelweg "Villeneuve".

Duurzaam ondernemen

Naast het organiseren van activiteiten met alternatieve energieën verbeteren we systematisch de infrastructuur met focus op waterhuishouding, veiligheidsverlichting en geluidsinstallatie. Daarnaast zorgen wij voor de verdere uitbouw van educatieve projecten zoals het Provinciaal Verkeerspark voor de lagere scholen, rijvaardigheidsopleidingen, fietsopleidingen en zoveel meer! Wij maken van duurzaam ondernemen een hoofdpunt. Het maakt groot deel uit van een mooie toekomst.

Dat Circuit Zolder in "pole position" staat voor de elektrische voertuigen, wordt bevestigd doordat ze thuisbasis zijn voor ERA. ERA is eveneens een Limburgs project dat de elektrische éénzitters wil promoten.

Geluidsmanagement

De hinder nog verder terugdringen, blijft een constante bekrachtiging voor Circuit Zolder. Om deze bekrachtiging met nog meer inzicht en kundigheid te kunnen opvolgen heeft VZW Terlamen /Circuit Zolder een geluidsmanager aangeworven.

Vaste geluidsinstallatie (luidsprekers) die, indien nodig, vernieuwd worden, worden beter verspreid over het domein en waar mogelijk naar binnen gericht en voorzien van geluidssturing die per zone kan afgestemd worden zodat er minder hinder veroorzaakt wordt naar de omwonenden toe. Zo werd de omroepinstallatie op het BMX-parcours volledig vernieuwd en blijft het geluid geconcentreerd in de BMX-arena zodoende hebben de omwonenden minder omgevingsgeluid bij activiteiten op en rond de BMX-piste.

Rond de piste worden 2 bijkomende emissie (98 dBA) geluidsmeters geplaatst in februari 2024. Deze bijstelling in onze vergunning werd door het circuit aangevraagd en goedgekeurd door de Vlaamse minister van leefmilieu.