



Samenvattende inleiding

De wettelijke verplichting om een verslag op te stellen

In de uitbatingvergunning van de VZW Terlamen, die op 7 januari 2000 werd afgeleverd door Mevrouw Vera Dua – destijds Vlaams Minister van Leefmilieu – staat de verplichting om jaarlijks en in overleg met een milieudeskundige, erkend in de discipline geluid, een verslag op te stellen over het voorbije kalenderjaar.

Deze verplichting werd eveneens overgenomen in de nieuwe omgevingsvergunning, welke betekent werd op 26 maart 2019 door Dhr Koen Van den Heuvel, Vlaams Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.

Het hierna volgende verslag werd dan ook opgesteld door VZW Terlamen in overleg met en met een bijdrage van Ing. Willy Bruyninckx, geluidskundige van het departement Natuurkunde (Laboratorium voor akoestiek en thermische fysica) van de KUL en met de medewerking van het management team van Circuit Zolder.

Verder schrijft de vergunning voor om dit jaarverslag uiterlijk op 1 april toe te lichten aan:

- de Vlaamse Minister van Leefmilieu;
- de bestendige deputatie van de provincieraad van Limburg;
- het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Heusden-Zolder;
- de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen te Hasselt;
- de buitendienst van de afdeling Milieu-inspectie te Hasselt.

Wij verzoeken de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen – als coördinerende dienst – in die optiek dan ook om uiterlijk op donderdag 30 maart 2023 een bijeenkomst te beleggen waarin de gegevens in dit document kunnen worden toegelicht.

Algemene terugblik 2022:

Na 2 aparte jaren omwille van de COVID-19 maatregelen, kregen we in 2022 terug een normaal activiteitenseizoen op het domein van Circuit Zolder. De kalender oogde evenwichtig en voor het eerst werd er een elektrisch raceweekend georganiseerd, met name het wereldkampioenschap FIA ETCR en de promotieklasse ERA. Het was een apart raceweekend dat volledig in het teken stond van beleving met een "sustainable" denken. Zelfs de batterijen van de racewagens werden geladen d.m.v. waterstof. Daar het weekend in volle vakantieperiode georganiseerd werd, maakte dat het toeschouwersaantal wat lager was. De rechtstreekse uitzendingen op Eurosport brachten het circuit terug fijn in de autosportpicture.

De 24 hours of Zolder werd terug verplaatst naar de zomer en dat bracht de verwachte massa op de been. Het werd een mooie wedstrijd met enkel tevreden gezichten.

De andere ingrediënten voor het succes zijn gekend. Een rustige start van het seizoen met een race van 2 CV en Citroën C1, de Nederlandse en Beneluxkampioenschappen bij de Zolder Super Prix. Als sfeermaker was de Zolder Historic Grand Prix een leuk en "back to the roots" weekend. Velen van onze toeschouwers konden hun herinneringen ophalen. Daarenboven was er samen met BEHVA een heus concours d'élegance georganiseerd. De ETRC, zijnde de Trucks, zorgden zoals steeds voor de nodige aparte beleving op ons domein. Zelfs hier wordt aan het milieu gedacht met sensoren in de uitlaten voor "smoke"-control en het rijden op biodiesel. Onder een Indian Summer gehalte vond het American Festival plaats, dit is een summum voor de echte autosportliefhebber! Races in een Amerikaans kleedje. Tot slot hadden we in oktober nog de racende "kevertjes" van de Fun Cup. Het tweede jaar van de skylimit sprinterscup zorgde voor mooie bezette races en een ideale opstap naar bijv. de belcar.



Constructeurs vonden eveneens de weg naar Circuit Zolder, zoals bijv. de testsessies bij de petrol headdays. Hier kunen ze hun (alternatief) wagenpark aan een groot publiek tonen. Mini organiseerde terug het Mini Day wat werkelijk een familiedag was met activiteiten voor groot en klein. Ondertussen testte de Formule ERA (elektrisch éénzitters) nog op ons circuit en konden ze een eerste race rijden in het ETCR-weekend. Eind 2022 was er de opstart van hun racing school met deze wagens.

De Motorrijders kwamen eveneens aan hun trekken. De Motorsportschool Zolder zorgde steeds voor een goed uitgebalanceerd programma, met maximaal 40 motoren op de baan werd de veiligheid beter en eveneens de emissie van het geluid.

Ook in niet gemotoriseerde sport trekt Circuit Zolder de kar. In 2022 vond de Nations Cup voor BMX plaats en verliep het avondfietsen terug zoals voorheen. Af en toe kwam er een wielerploeg even testrijden met het hele team als voorbereiding op een grote wedstrijd. Het jaar werd traditioneel afgesloten met een cyclocross, we onthielden hier een grote publieke opkomst en een mooie strijd tussen Wout van Aerts en Mathieu Van der Poel.

Circuit Zolder blijft een prestigieuze locatie voor racers, renners, toeschouwers en recreanten. Ondertussen kwam de padelclub op kruissnelheid en vinden er recreatieve en competitieve toernooien plaats.

It's time to build a 'funfastic' future

Autoliefhebbers, fietsliefhebbers, jonge gezinnen en bedrijven; allen zullen Circuit Zolder over enkele jaren beslist kennen.

Het imago van het circuit zal een absolute 'boost' krijgen. Dit doen we door in te zetten op:

- Eigen events;
- Circuit Zolder als evenementenlocatie;
- Investerings in infrastructuur, attracties en belevingen (bv. merchandising of speeltuin).

Circuit Zolder wordt 'top of mind' en zal zo meer volk, meer partners en meer events aantrekken.

De kernproducten van Circuit Zolder, racing & cycling, worden uitgebreid en met een toeristische insteek verpakt; dit 365 dagen per jaar. We onderscheiden hierin volgende USP's:

- De centrale ligging in het land en in de Euregio;
- De mogelijkheid om totaalervaringen en -belevingen aan te bieden;
- De accommodatie;
- De diversificatie;
- De grootte van het domein;
- Het feit dat racen en bij uitbreiding "young- en oldtimers" hot zijn.

"A legacy is about learning from the past, living in the present and building for the future"

De nostalgie naar de glorie dagen van het circuit gaat ontegensprekelijk gepaard met een enthousiasme over wat het circuit terug kan worden: een erfenis om trots op te zijn. Circuit Zolder maakt de cirkel terug rond en zoekt de verbinding met de initiële opzet: motorsport en toerisme hand in hand laten gaan.

We zetten hierdoor extra in op beleving, een relevant aanbod middels pakketten, een uitgebreidere toegankelijkheid naar het brede publiek en de werving van nieuwe doelgroepen.

Circuit Zolder wordt zowel op toeristisch als op zakelijk vlak een echte trekpleister. Zo maken we naadloos aansluiting met de bestaande kernwaarden van het circuit: snelheid en plezier ('fast' en 'fun').

Aansluiting vinden met de initiële opzet van het circuit doen we met de creatie van een duidelijk, onderscheidend verhaal. Dit zal de basis vormen voor een nieuw masterplan. Een plan dat garant moet staan voor een mooie, solide en 'funfastic' toekomst.



Communicatiestrategie is allerm minst een ad-hoc gegeven. Alle communicatie-tools ondergaan een heuse facelift rekening houdend met een aantal vereisten ... zijnde chique, cool, trendy maar vooral authentiek. We zetten een continue proces op met duidelijke taken en timings.

Een concrete persstrategie voor Limburg, Vlaanderen en de autosport in het algemeen zal onder andere een belangrijke rol krijgen binnen het proces.

Circuit Zolder gaat voor duurzaamheid

European Solar Challenge is de enige 24 urenrace ter wereld voor zonnewagens. Wat in 2010 begon als een anoniem kleinschalig evenement met 4 deelnemende teams, is vandaag uitgegroeid tot één van de grootste en meest gerespecteerde races voor zonnewagens ter wereld. 20-tal wagens vanuit verschillende continenten komen voor een uithoudingsrace rond de klok. In 2022 vond de race terug plaats op Circuit Zolder. Ditmaal waren de weergoden de deelnemers niet goed gezind, de Belgische regenbuien zorgden voor een moeilijke maar tactisch gedreven wedstrijd. Bij de finish waren er enkel blij gezichten bij de studenten, het Olympisch gedachtengoed wordt hoog in het vaandel gedragen. ! Tijdens de 24 hours iLumen European Solar Challenge powered by Circuit Zolder, organiseren iLumen en partneronderneming Futech enkele infosessies over zonnepanelen, laadsystemen voor elektrische wagens, batterijopslag... Over 3 sessies verspreid daagden meer dan 750 geïnteresseerden op!

Groenplan

De groene bufferzone tussen het circuit en het dorp werd verder aangepakt, zodat er op termijn een dicht groen scherm komt volledig rondom.

Het project wordt aangestuurd door Regionaal Landschap en omkaderd door het 2BConnect project deel uitmakend van het Europees programma Interreg WE Vlaanderen-Nederland, de realisatie loopt met de steun van de Provincie Limburg en de Vlaamse regering in kader van het plattelandsproject De Wijers. Hierbij kunnen we eveneens vermelden dat onze samenwerking met Regionaal Landschap Lage Kempen voor de verdere uitbouw en beheer van de groenbuffer rond en op ons domein verlengd werd. De samenwerking werd opgestart in 2014.

Op de dorpsrader van Viversel en Bolderberg werd dit toegelicht via een duidelijke folder.

In 2014 werden de eerste krijtlijnen uitgewerkt, deze werden samen met RLLK in een lange termijnovereenkomst gegoten.

In 2015 start van de eerste fase van een in 6 fases en 5 jaar durend project kaderend in het plattelandsproject De Wijers.

In 2019 werd beslist de samenwerking met RLLK verder te zetten d.m.v. een langdurige overeenkomst voor het begeleiden van het groenbeheer op en rond het domein.

Enkele cijfers:

In totaal werd er tot nu op 5,3 hectaren gewerkt om het landschap te herstellen en te versterken, hiervoor werd er meer dan 10.000 nieuw plantgoed aangeplant zowel bomen als struiken gaande van zomereik, hazelaar, sport, zachte berk, lijsterbes, brem, winterlinde, haagbeuk, winterik, zwarte els, gelderse roos. In 2023 zal er opnieuw 656 stuks plantgoed worden bijgeplant in de zone langs de wandelweg "Villeneuve".

Duurzaam ondernemen

Naast het organiseren van activiteiten met alternatieve energieën zoals de Solar Challenge, verbeteren we systematisch de infrastructuur met focus op waterhuishouding, veiligheidsverlichting en geluidsinstallatie. Daarnaast zorgen wij voor de verdere uitbouw van educatieve projecten zoals het Provinciaal Verkeerspark voor de lagere scholen, rijvaardigheidsopleidingen, fietsopleidingen en zoveel meer! Wij maken van duurzaam ondernemen een hoofdpunt. Het maakt groot deel uit van een mooie toekomst.

Dat Circuit Zolder in "pole position" staat voor de elektrische voertuigen, wordt bevestigd doordat ze thuisbasis zijn voor ERA. ERA is eveneens een Limburgs project dat de elektrische éénzitters wil promoten. Zoals voorheen gemeld, de racing school is ondertussen actief.



Geluidsmanagement

De hinder nog verder terugdringen, blijft een constante bekrachtiging voor Circuit Zolder. Om deze bekrachtiging met nog meer inzicht en kundigheid te kunnen opvolgen heeft VZW Terlamen /Circuit Zolder een geluidsmanager aangeworven.

Vaste geluidsinstallatie (luidsprekers) die, indien nodig, vernieuwd worden, worden beter verspreid over het domein en waar mogelijk naar binnen gericht en voorzien van geluidssturing die per zone kan afgestemd worden zodat er minder hinder veroorzaakt wordt naar de omwonenden toe. Zo werd de omroepinstallatie op het BMX-parcours volledig vernieuwd en blijft het geluid geconcentreerd in de BMX-arena zodoende hebben de omwonenden minder omgevingsgeluid bij activiteiten op en rond de BMX-piste.

Afvalbeleid

We hebben in totaal 84 semi ondergrondse afvalcontainers staan op ons domein om afval gesorteerd te verzamelen. Deze zijn goed voor in totaal 176.600 liter aan gescheiden afvalverzameling.

We hebben het afvalbeleid tussen 2019 tot en met 2022 even onder de loep genomen, zijnde de termijn van de invoering van ons vernieuwd afvalbeleid en konden we tot het volgend besluit komen: 20% reductie in afval algemeen

Een betere sortering met onderstaande als belangrijkste behaalde doelstellingen:

PMD + 50%

Glas + 75%

Papier + 25%

Energie / Zonnetrackers

In totaal werden er in 2011 26 trackers geplaatst (draaiende zonnepanelen). Samen produceren ze een totaal aansluitingsvermogen van 250 Kwp. Deze voorziet sindsdien ongeveer 30% van ons stroomverbruik op jaarbasis.