

Samenvattende inleiding

De wettelijke verplichting om een verslag op te stellen

In de uitbatingvergunning van de VZW Terlamen, die op 7 januari 2000 werd afgeleverd door Mevrouw Vera Dua – destijds Vlaams Minister van Leefmilieu – staat de verplichting om jaarlijks en in overleg met een milieudeskundige, erkend in de discipline geluid, een verslag op te stellen over het voorbije kalenderjaar.

Deze verplichting werd eveneens overgenomen in de nieuwe omgevingsvergunning, welke betekent werd op 26 maart 2019 door Dhr Koen Van den Heuvel, Vlaams Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.

Het hierna volgende verslag werd dan ook opgesteld door VZW Terlamen in overleg met en met een bijdrage van Ing. Willy Bruyninckx, geluidsdeskundige van het departement Natuurkunde (Laboratorium voor akoestiek en thermische fysica) van de KUL en met de medewerking van het management team van Circuit Zolder.

Verder schrijft de vergunning voor om dit jaarverslag uiterlijk op 1 april toe te lichten aan:

- de Vlaamse Minister van Leefmilieu;
- de bestendige deputatie van de provincieraad van Limburg;
- het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Heusden-Zolder;
- de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen te Hasselt;
- de buitendienst van de afdeling Milieu-inspectie te Hasselt.

Wij verzoeken de buitendienst van de afdeling Milieuvergunningen – als coördinerende dienst – in die optiek dan ook om uiterlijk op maandag 30 maart 2021 een bijeenkomst te beleggen waarin de gegevens in dit document kunnen worden toegelicht.

Algemene terugblik 2020:

De trend van de voorbije jaren werd in 2020 doorgetrokken, met een goed gevulde kalender en een groeiend aantal toeschouwers. Onder meer het toenemende succes van de Belcar Endurance Championship (Belcar) en met name de bevestiging van de DTM – in de maand april - hebben daar in grote mate toe bijgedragen. Maar het coronavirus zorgde voor een tsunami in onze racekalender en alles werd omgegooid. Zodoende was het zeer kalm op het circuit in de eerste seizoenshelft en konden we half augustus starten met de eerste wedstrijd, de Belcar light. Publiek werd niet meer toegelaten door de overheid en dat zorgde toch wel voor een heel andere sfeer op en rond het circuit.

Omwille van de coronaproblematiek verkregen we nog een extra FIA WK organisatie op circuit Zolder. Nadat de Europese Trucks te kennen gaven om niet af te zakken naar circuit Zolder (omwille van de coronaproblematiek), waren we de gastheer voor het FIA WTCR-kampioenschap! Zolder werd zo nogmaals in "the picture" geplaatst. In de maand oktober volgden het American Festival en "last but not least" de DTM. De slogan "Circuit Zolder home of DTM" werd zo alle eer aangedaan.

De tweede coronagolf gooide tenslotte roet in het eten en dat zorgde ervoor dat de 24 hours of Zolder voor de Belcar en de laatste wedstrijd, de 1000km niet konden doorgaan. In de kantlijn toch even melden dat bij alle organisaties geen toeschouwers werden toegelaten.

In de niet gemotoriseerde sport zette Circuit Zolder ook zijn beste beentje voort. In 2020 zou de European Cup in Zolder plaatsvinden maar corona zorgde ervoor dat dit niet kon doorgaan. Het jaar werd net als in 2020 afgesloten met een wereldbekermanche van de UCI World Cup Cyclocross op tweede kerstdag, weliswaar zonder toeschouwers. Vermeldenswaard zijn verder het traditionele avondfietsen, weliswaar beperkt door corona.

Circuit Zolder blijft een prestigieuze locatie voor de racers, renners, toeschouwers en recreanten.

Dua/Tavernier

De door de Raad van State aangestelde expert en geluidsspecialist in verband met het besluit Schauvliege kwam via een kromme redenering tot de vaststelling dat er nu meer geluid op de omgeving neer straalt dan ten tijde van de vergunning Tavernier.

Ter herinnering: de in consensus met de omgeving verworven exploitatievergunning van mevrouw Dua uit 2000 werd gedurende vier jaren zonder problemen noch ernstig te nemen klachten toegepast. En toch, zonder overleg en dus voorbijgaand aan de hoorplicht ondertekende de pas kort aangestelde minister Tavernier op de laatste dag van zijn mandaat in 2004 een aanpassing waarin de *“vrije trainingen op donderdag”* steeds als regionale activiteiten dienden te worden beschouwd, waardoor deze aan een maximaal geluidsniveau van 105 dB(A) per individueel voertuig moesten worden verreden. Omwille van de slechte formulering van dit besluit is er evenwel nauwelijks een beperkte donderdag geweest, tenzij deze die door Circuit Zolder als daadwerkelijk regionaal werden bestempeld, zoals de vergunning Dua dat trouwens voorzag. Tot driemaal toe poogde de Vlaamse regering de tekst van Tavernier te wijzigen, maar geen enkele aanpassing doorstond nadien de toets van de Raad van State. In de vergunning Schauvliege van 2009 doet Circuit Zolder een bijzonder zware toegeving door vrijwillig – en definitief! – 13 A-dagen af te staan tijdens het winterseizoen om het eventuele gehakketak tijdens de zomer te vermijden. De Raad van State wilde ditmaal echter eindelijk wel eens weten of er door de vergunning Schauvliege al dan niet een verzwarende voor de omgeving was.

Zoals dat meestal het geval is, beseffen externen zoals de expert – maar dat geldt soms ook voor de overheid – duidelijk niet dat een bedrijf als Circuit Zolder zich voortdurend en steeds in een internationale omgeving bevindt. In de tabellen van de expert lees je soms dat *“de exploitant bepaalt of een activiteit al dan niet internationaal is”*. Dat geeft aan dat Circuit Zolder de mogelijkheid zou hebben om naar eigen goeddunken en op eender welk ogenblik zijn agenda in te vullen, maar dat is geenszins het geval.

Meer specifiek dient Circuit Zolder zijn agenda drie maanden op voorhand te laten goedkeuren door LNE en heeft het dan nog nauwelijks de mogelijkheid om daarvan af te wijken, zoals hoger trouwens duidelijk is gemaakt. Resultaat is dat je dus zo ver van tevoren niet kon en niet kan inschatten wie er op welk ogenblik op een donderdag gaat opduiken; net daarom zijn die donderdagen altijd – sinds het ontstaan van het onderscheid tussen dagen met en zonder geluidsbeperking – als internationaal te beschouwen geweest.

Daaraan hebben noch de basisvergunning van de deputatie in '99, noch de vergunning Dua van 2000 iets willen veranderen. Tavernier maakte van de donderdagen zonder verder nadenken regionale activiteiten, uitgezonderd de donderdagen voorafgaand aan een internationaal A-weekend. Maar de donderdagen voorafgaand aan de voornaamste weekends van drie dagen – normaal toch de belangrijkste evenementen! –, net dààr mag volgens geen enkele vergunning een ingedeelde activiteit plaatsvinden... Als de overige donderdagen dan niet internationaal en dus onbeperkt in geluid zouden zijn, wanneer zouden dan de voornaamste disciplines op voorhand kunnen komen trainen?

Deze anomalie in het verhaal Tavernier wordt echter door de expert niet ontdekt, niet begrepen of niet correct geïnterpreteerd. De expert zegt zich nochtans te beperken tot de teksten. De onzorgvuldige bewoording van Tavernier is evenwel de oorzaak van dit hele dispuut. Zeker bij de letterlijke lezing van dit besluit – en Circuit Zolder werd hierin jarenlang gevolgd door LNE Vergunningen en Inspectie – kom je er niet rond dat als er geen *“vrije trainingen”* worden georganiseerd op de bewuste donderdagen, er dan ook geen geluidsbeperking geldt, tenzij de uitzonderingen en vooral de dagen



die Circuit Zolder in het verleden zelf als regionale dagen klasseerde, omdat er dan exclusief met regionale voertuigen en licenties werd getraind en geracet.

Na uitvoerig overleg met onze juridische adviseurs alsmede met de administratie van minister Schauvliege werd het bestreden ministerieel besluit van 27 augustus 2009 op 19 juni 2013 opgeheven en velde op 3 oktober 2013 de Raad van State een arrest waarbij werd geconcludeerd dat er geen onderwerp meer was tot nietigverklaring.

Na dringend overleg met LNE Vergunning en Inspectie werd er in de zomer 2013 reeds beslist om onmiddellijk en consequent de regels toe te passen volgens de exploitatievoorwaarden van toepassing zoals opgenomen in de milieuvergunning afgeleverd door de Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur op 7 januari 2000.

Tijdens het hele jaar 2020 werd deze strikt toegepast.

Zoals in 2018, na overleg tussen Circuit Zolder, Burgemeester en omwonenden, krijgen een aantal bureaus uit de Pastoor Ballingstraat maandelijks een meer gedetailleerde planning van de activiteiten waaruit duidelijk wordt voor hen of het over auto versus moto activiteiten gaat.

It's time to build a 'funfastic' future

Autoliefhebbers, fietsliefhebbers, jonge gezinnen en bedrijven; allen zullen Circuit Zolder over enkele jaren beslist kennen.

Het imago van het circuit zal een absolute 'boost' krijgen. Dit doen we door in te zetten op:

- Eigen events;
- Circuit Zolder als evenementenlocatie;
- Investerings in infrastructuur, attracties en belevingen (bv. merchandising of speeltuin)
- Test- en rijvaardigheidsplaats voor prioritaire voertuigen

Circuit Zolder wordt 'top of mind' en zal zo meer volk, meer partners en meer events aantrekken.

De kernproducten van Circuit Zolder, racing & cycling, worden uitgebreid en met een toeristische insteek verpakt; dit 365 dagen per jaar. We onderscheiden hierin volgende USP's:

- De centrale ligging in het land;
- De mogelijkheid om totaalervaringen en -belevingen aan te bieden;
- De accommodatie;
- De diversificatie;
- De grootte van het domein;
- Het feit dat racen en bij uitbreiding "young- en oldtimers" hot zijn.

"A legacy is about learning from the past, living in the present and building for the future"

De nostalgie naar de glorie dagen van het circuit gaat ontegensprekelijk gepaard met een enthousiasme over wat het circuit terug kan worden: een erfenis om trots op te zijn. Circuit Zolder maakt de cirkel terug rond en zoekt de verbinding met de initiële opzet: motorsport en toerisme hand in hand laten gaan.

We zetten hierdoor extra in op beleving, een relevant aanbod middels pakketten, een uitgebreidere toegankelijkheid naar het brede publiek en de werving van nieuwe doelgroepen.

Circuit Zolder wordt zowel op toeristisch als op zakelijk vlak een echte trekpleister. Zo maken we naadloos aansluiting met de bestaande kernwaarden van het circuit: snelheid en plezier ('fast' en 'fun').

Aansluiting vinden met de initiële opzet van het circuit doen we met de creatie van een duidelijk, onderscheidend verhaal. Dit zal de basis vormen voor een nieuw masterplan. Een plan dat garant moet staan voor een mooie, solide en 'funfastic' toekomst.

Communicatiestrategie is allerm minst een ad-hoc gegeven. Alle communicatie-tools ondergaan een heuse facelift rekening houdend met een aantal vereisten ... zijnde chique, cool, trendy maar vooral authentiek. We zetten een continue proces op met duidelijke taken en timing. Een concrete persstrategie voor Limburg, Vlaanderen en de autosport in het algemeen zal onder andere een belangrijke rol krijgen binnen het proces.

Circuit Zolder gaat voor duurzaamheid

European Solar Challenge is de enige 24 urenrace ter wereld voor zonnewagens. Wat in 2010 begon als een anoniem kleinschalig evenement met 4 deelnemende teams, is vandaag uitgegroeid tot één van de grootste en meest gerespecteerde races voor zonnewagens ter wereld. 14-tal wagens vanuit verschillende continenten komen voor een uithoudingsrace rond de klok. Het was het Belgische Punch Powertrain Solar Team, die de race won! Tijdens de 24 hours iLumen European Solar Challenge powered by Circuit Zolder, organiseren iLumen en partneronderneming Futech enkele infosessies over zonnepanelen, laadsystemen voor elektrische wagens, batterijopslag... Over 3 sessies verspreid daagden meer dan 750 geïnteresseerden op! Omwille van corona werd het een organisatie zonder toeschouwers en zonder infosessies. De organisatie vond plaats op 18-19 september 2020.

Groenplan

Ook dit jaar werd er verder gewerkt aan het landschap rond het Circuit. De groene bufferzone tussen het circuit en het dorp werd verder aangepakt, zodat er op termijn een dicht groen scherm komt volledig rondom. Vorig jaar werd de zone langs de Kerkstraat en Sterrenwacht uitgevoerd en de voorbereidende vergunningen aangevraagd voor de volgende fase van de aansluiting tussen P.Ballingsstraat en Kerkstraat.

Het project wordt aangestuurd door Regionaal Landschap en omkaderd door het 2BConnect project deel uitmakend van het Europees programma Interreg WE Vlaanderen-Nederland, de realisatie loopt met de steun van de Provincie Limburg en de Vlaamse regering in kader van het plattelandsproject De Wijers.

Duurzaam ondernemen

Naast het organiseren van activiteiten met alternatieve energieën zoals de Solar Challenge, verbeteren we systematisch de infrastructuur met focus op waterhuishouding, veiligheidsverlichting en geluidsinstallatie. Daarnaast zorgen wij voor de verdere uitbouw van educatieve projecten zoals het Provinciaal Verkeerspark voor de lagere scholen, rijvaardigheidsopleidingen, fietsopleidingen en zoveel meer! Wij maken van duurzaam ondernemen een hoofdpunt. Het maakt groot deel uit van een mooie, funfastic toekomst.

Geluidsmanagement

De hinder nog verder terugdringen, blijft een constante bekrachtiging voor Circuit Zolder. Om deze bekrachtiging met nog meer inzicht en kundigheid te kunnen opvolgen heeft VZW Terlamen /Circuit Zolder een geluidsmanager aangeworven. Vaste geluidsinstallatie (luidsprekers) die, indien nodig, vernieuwd worden, worden beter verspreid over het domein en waar mogelijk naar binnen gericht en voorzien van geluidssturing die per zone kan afgestemd worden zodat er minder hinder veroorzaakt wordt naar de omwonenden toe. Zo werd de omroepinstallatie op het BMX-parcours volledig vernieuwd en blijft het geluid geconcentreerd in de BMX-arena zodoende hebben de omwonenden minder omgevingsgeluid bij activiteiten op en rond de BMX-piste.