



INTERN REGLEMENT

Het intern reglement verduidelijkt de organisatie, de toelating en technische modaliteiten voor de huurders/deelnemers aan activiteiten op Circuit Zolder.

Dit met als doelstelling te voldoen aan de voorschriften van de vergunning afgeleverd door de Vlaamse Minister van Leefmilieu en Landbouw op 26 maart 2019 aan Circuit Zolder.

De huurder/deelnemers doen al het mogelijke om overlast voor de directe omgeving van Circuit Zolder te minimaliseren.

De huurder van het domein verbindt zich ertoe zijn activiteit volgens het intern reglement te organiseren. De deelnemer aan de georganiseerde activiteiten verklaart bij deelname aan de activiteiten hierbij het intern reglement te aanvaarden.

Bij het betreden van het domein verklaart men kennis te hebben genomen en akkoord te gaan.

Artikel 1 - Toegangsuren domein Circuit Zolder

Het secretariaat is op werkdagen geopend van 08.30 uur tot 17.00 uur (vrijdag tot 16.00 uur). Tijdens race weekends volgens de timing.

Het domein is op de internationale testdag en B/C-dagen toegankelijk van 07.30 uur tot 21.00 uur, behalve indien dit op voorhand door Circuit Zolder anders werd aangegeven. Afwijkingen hierop kunnen tot 2 weken vooraf worden aangevraagd aan en goedgekeurd te worden door een afgevaardigde van Circuit Zolder.

Maximaal 30 km/u en 59 dB(A) op de toegangswegen en in de paddockzones.

Opbouw en afbouw werken mogen voor en na zonsondergang geen enkele hinder veroorzaken naar de buurt toe. In geval van klachten dienen de werken op eenvoudig verzoek onmiddellijk stilgelegd te worden.

Voor 08.00 uur en na 22.00 uur is er een totaal werkverbod van kracht.

Huisdieren kan je beter thuislaten bij gemotoriseerde events.

Er is een videobeveiligingssysteem met opname, dat preventief gebruikt wordt ter beveiliging van personen en goederen, conform de privacy policy van het Circuit Zolder en met in acht name van de geldende GDPR-regelgeving. Beelden worden enkel vrijgegeven op verzoek van bevoegde overheidsdiensten.

Artikel 2 - Pistegebruik deel geluid

Het is tijdens de motorstilte verboden voor elk motorvoertuig met verbrandingsmotor (auto, moto, scooter...) op het circuit te rijden. Bij overtreding zal het betreffende voertuig in beslag genomen worden tot het einde van de activiteit. Enige uitzondering is er voor dienstvoertuigen tegen een lage snelheid.

1) A dagen (motorstilte):

- a. Intern. testdagen op donderdag: voor 09.00 uur, tussen 12.00 uur en 13.00 uur en na 17.00 uur



- b. 2-daags raceweekend:
 - i. zaterdag: voor 09.00 uur, tussen 12.00 uur en 13.00 uur en na 18.00 uur
 - ii. zondag: voor 10.00 uur en na 18.00 uur
 - c. 2,5-daags raceweekend:
 - i. vrijdag: voor 14.00 uur en na 18.00 uur
 - ii. zaterdag: voor 09.00 uur, tussen 12.00 uur en 13.00 uur en na 18.00 uur
 - iii. zondag: voor 10.00 uur en na 18.00 uur
 - d. 3-daags raceweekend:
 - i. vrijdag: voor 09.00 uur, tussen 12.00 uur en 13.00 uur en na 18.00 uur
 - ii. zaterdag: voor 09.00 uur, tussen 12.00 uur en 13.00 uur en na 18.00 uur
 - iii. zondag: voor 10.00 uur en na 18.00 uur
- 2) B/C dagen:
- a. Motorstilte:
 - i. Weekdagen: voor 09.00 uur, tussen 12.00 uur en 13.00 uur en na 17.00 uur.
 - ii. zaterdag: voor 09.00 uur, tussen 12.00 uur en 13.00 uur en na 18.00 uur
 - iii. zondag: voor 10.00 uur, tussen 12.00 uur en 13.00 uur en na 18.00 uur
 - b. Activiteitsuren:
 - i. Tijdens de toegelaten B/C-activiteiten mag de omloop enkel gebruikt worden door motorvoertuigen en/of motorrijwielen waarvan het geluidsniveau L_{Amax}, voorbijrijdend bij vollast, niet hoger is dan 98 dB(A) op ongeveer 7 meter van de rand van de rijbaan en op circa 1,5 m boven de grond gemeten volgens de snelle tijdsbeweging FAST.
 - ii. De geluidsemisatie L₅ op de referentiemeetplaatsen in de woonwijk, mag maximum 60 dB(A) bedragen.
 - iii. Ten einde aan deze voorwaarden te voldoen, dienen de motorvoertuigen en/of motorrijwielen zo nodig uitgerust met een absorberende geluidsdemper. Deze absorberende geluidsdemper moet evenwijdig met de lengteas van het motorvoertuig of motorrijwiel gemonteerd zijn en mag niet aan de achter- of zijkant van het voertuig uitsteken.
 - iv. Met het oog op de daadwerkelijke naleving van deze voorwaarden stelt Circuit Zolder een geluidsofficier aan die gedurende elke B/C-activiteiten permanent aanwezig is en gemachtigd is om te allen tijde de overdreven geluid producerende motorvoertuigen/ motorrijwielen onmiddellijk van de omloop te verwijderen en indien nodig de manifestatie volledig stil te leggen door middel van de rode vlag.
 - v. Bij geluidsovertreding zal het nummer van het betrokken motorvoertuig/motorrijwiel verschijnen op een bord, ter hoogte van de start- & finish lijn, samen met de zwarte vlag. Het voertuig moet dan onmiddellijk binnenkomen voor reparatie. Een tweede overtreding van datzelfde voertuig heeft een definitieve uitsluiting op die dag tot gevolg. Bijkomend zal de betrokken deelnemer de toegang tot de piste ontzegd worden voor de periode van 2 maanden. Hiervoor zal een nominatieve lijst opgesteld worden, conform de privacy policy van het Circuit Zolder en met in acht name van de geldende GDPR-regelgeving. Indien de



deelnemer in deze periode toch de piste zou opgaan, dan krijgt hij en de organisator elk een boete van € 500,00.

- vi. Om deze geluidscontrole zo efficiënt mogelijk te laten verlopen, is de organisator verplicht om op ieder voertuig een transponder aan te brengen, die door Circuit Zolder ter beschikking wordt gesteld in ruil voor een waarborg. Voertuigen zonder transponder worden van de piste verwijderd. Eventuele schade aan transponders en transponderhouders zijn ten laste van de organisator. Eventuele lijmresten dienen verwijderd te worden. Per ontbrekende of beschadigde transponder wordt er € 400,00 aangerekend en per ontbrekende transponderhouder wordt er € 8,00 aangerekend.
- vii. Tevens is de organisator verplicht om op elke zijde (voor-links-rechts) van het voertuig eenzelfde nummer (van minstens 17 cm hoog) aan te brengen, dat overeenstemt met het nummer van de transponder (op datum van vandaag nummers van 001 tot en maximum 230). Indien de startnummers moeten voorzien worden door Circuit Zolder zal hiervoor € 0,50 per cijfer worden aangerekend.

3) NIA "Niet Ingedeelde Activiteit" dagen:

- a. Motorstille: totaal
- b. Activiteitsuren:
 - i. de piste mag enkel gebruikt worden door fietsers, rollerski's, elektrische voertuigen, etc... Dit betekent dat het circuit NIET mag gebruikt worden door bestuurders van motorvoertuigen en/of motorrijwielen met verbrandingsmotoren.
 - ii. Enige uitzondering zijn dienstvoertuigen tegen een lage snelheid.

Artikel 3 - Pistegebruik algemeen

Lengte van de piste: 4 km
Rijrichting: in wijzerzin

De piste mag NOOIT zonder voorafgaande toelating van Circuit Zolder betreden worden.

Aantal deelnemers tegelijkertijd op de piste is afhankelijk van de type wagen en lengte van de race en beperkt tot maximaal 50 bij wagens en 40 bij motoren.

De piste mag niet tegelijkertijd gebruikt worden door vierwielervoertuigen en tweewielervoertuigen en mag in geen enkel geval nat gemaakt worden.

"Elektrische" voertuigen en voertuigen met verbrandingsmotoren mogen, omwille van veiligheidsredenen niet tegelijkertijd op de piste rijden. Indien er toch elektrische voertuigen zijn, dienen deze in aparte sessies te rijden of moeten deze wagens voorzien worden van een extra opvallende sticker, zodat onze hulpdiensten deze gemakkelijk zouden herkennen en dient Circuit Zolder hiervan op voorhand op de hoogte gebracht te worden en dit omwille van het feit dat de veiligheidsprocedure bij een elektrisch voertuig heel anders is dan bij een voertuig met verbrandingsmotoren.

Alle bestuurders en passagiers moeten een gehomologeerde helm dragen, bij motoren een integraalhelm met vizier. Bij voertuigen dienen benen en armen volledig bedekt te zijn, een



race overall wordt aangeraden, bij motoren is een volledige motoruitrusting verplicht geschikt voor het rijden op circuit en conform de wetgeving.

Het meenemen van één passagiers is toegelaten op voorwaarden dat de wagen voorzien is van een passagierszetel, de passagier ouder is dan 16 jaar, de passagier een helm en een veiligheidsgordel draagt.

Het meenemen van passagiers is op eigen risico en verantwoordelijkheid en is niet toegestaan voor evenementen ingeschreven op de nationale of internationale kalender.

Geen losliggende voorwerpen in de wagen (GSM, blikje drank, paraplu).

De ramen dienen voor $\frac{3}{4}$ gesloten te zijn, behalve indien er een veiligheidsnet aanwezig is.

Een afsleepoog voor en achter wordt aangeraden.

Rijden op de piste gebeurt op eigen risico en verantwoordelijkheid.

Elk gevaarlijk, roekeloos of onsportief gedrag op de piste zal verwijdering van de piste tot gevolg hebben.

Voor deelnemers aan de georganiseerde activiteiten zijn alcoholische consumpties verboden tot na afloop van de activiteiten op de piste/paddock. Circuit Zolder behoudt zich het recht om controles uit te voeren in geval van abnormaal gedrag.

Het bezit en/of gebruik van drugs is verboden. Personen die hiervan in het bezit zijn, wordt de toegang tot het domein onmiddellijk ontzegd.

Alle wagens moeten 1 uur na einde piste activiteit de pitlane en garageboxen verlaten en het domein uiterlijk om 21.00 uur

Indien zich een dienstvoertuig op de piste begeeft, dient iedereen er zorg voor te dragen hun snelheid aan te passen aan dit voertuig en alle voorzichtigheid in acht nemen.

Artikel 4 - Paddock

De deelnemer dient zijn toegewezen zone in de paddock te gebruiken als een goede huisvader. De motorstille moet gerespecteerd worden. Bij een vastgestelde overtreding bedraagt de boete € 500,00.

Het parkeren van voertuigen is enkel toegelaten op de toegewezen parking of in de aanwezige vakken. In paddockzone 2 (achter het pitlane gebouw) mogen er geen voertuigen langs de omheiningdraad van de paddockweg geparkeerd worden.

Deelnemers die zich in de paddock verplaatsen met een quad, fiets, bromfiets, elektrische step of eender welk ander vervoermiddel dienen de snelheid van 30 km/u en maximaal 59 dB(A) te respecteren. Ze blijven verantwoordelijk voor hun vervoermiddel.

Kinderen of jongeren -16 jaar zijn niet toegelaten op quads, bromfietsen of elektrische steps.

Testritten en driften zijn verboden in de paddock. Deze kunnen enkel plaatsvinden na een schriftelijke toestemming van Circuit Zolder.



Rijvaardigheidsopleidingen voor bestuurders van voertuigen: alle activiteiten waarbij het de bedoeling is om de bestuurder een betere controle over zijn voertuig te laten krijgen, bv. noodstop, remoefening, ontwijken op glad wegdek, manoeuvrevaardigheden, slalom, etc. kunnen enkel georganiseerd worden via ProMove. Zie contract deel exclusiviteiten.

Circuit Zolder is gemachtigd om bij overtredingen van het niet naleven van de algemene voorwaarden het voertuig tot het einde van de dag of event in beslag te nemen.

Bij verhuur/gebruik van paddock 0 en talu paddock 0 dient er rekening gehouden te worden met de draai-kantel ruimte van de zonnetrackers. Er is een veiligheidszone met draaicirkel 18m rondom de trackers waar een hoogte van maximaal 4m20 t.o.v. het asfaltpeil is toegelaten. Deze staan ter indicatie op het detail paddock plan Circuit Zolder vermeld en eveneens ter plaatse door een aanduiding op het asfalt.

Ieder paddockplan moet aan Circuit Zolder voorgelegd worden ter goedkeuring. Gelieve er nota van te nemen dat medische posten en verkooplokalen steeds vrij toegankelijk moeten blijven voor personen en voertuigen.

De toegelaten activiteiten in de paddocks van Circuit Zolder, mogen niet boven het geluid op de piste hoorbaar zijn.

Indien er geen activiteiten op de piste plaatsvinden, mag het geluid niet boven het omgevingsgeluid uitsteken.

Artikel 5 - Pitlane en pitmuur

De pitlane is enkel toegankelijk voor deelnemers en hun crew, organisatie en mag tijdens de activiteit enkel gebruikt worden in de rijrichting van het circuit, d.w.z. van slagboom toren richting einde standen.

De toegelaten maximale snelheid in de pitlane is 50 km/u.

Niet toegelaten in de pitlane:

- *kinderen jonger dan 16 jaar (koetsen, kinderbuggy's horen niet thuis in de pitlane.)*
- *plaatsen van meubilair (tafels en stoelen)*
- *nuttigen van alcohol*
- *dieren*

Bij eventuele overtreding, overlast en/of recidivisme zal de activiteit worden stilgelegd en/of materiaal verwijderd worden.

De fast lane dient ten alle tijden vrij te blijven

De organisator voorziet 3 personen van zijn organisatie in de pitlane om er de orde en goede gang van zaken te garanderen. Voornamelijk dienen ze erop toe te zien dat kinderen, dieren en kinderkoetsen niet circuleren in de pitlane en dat barbecue en receptietafeltjes niet thuishoren in de pitlane.

Deze 3 personen dienen goed herkenbaar te zijn." (kazuifel, stewardvestje)



Artikel 6 - Boxen

Kinderen mogen aanwezig zijn in een box, maar steeds onder begeleiding van een volwassene.

Openvuur is verboden.

Boxen dienen netjes achtergelaten te worden, poorten dicht, licht uit en deuren afgesloten. Het staat de organisator vrij een waarborg te vragen.

Bij inbreuk zal dit aan € 100,00 per inbreuk worden doorgerekend.

De sleutel moet binnen één uur na het beëindigen van de manifestatie terug afgeleverd worden in de Controletoren en de box moet in goede staat verlaten worden anders vervalt de waarborg! Wanneer er een nieuw slot moet geplaatst worden door verlies van de sleutel of beschadiging van het slot, wordt dit gedaan op kosten van de huurder. Het is verboden stickers te kleven op de muren en/of deuren.

Artikel 7 - Laden en lossen

Elk team dat met een vrachtwagen, bestelwagen, aanhangwagen,... de pitlane wil gebruiken om wagens en/of materiaal te lossen, kan dat doen na aanvraag. Hiervoor dient echter de volgende uurregeling gevolgd te worden, tussen 07.30 tot maximaal 15 minuten voor aanvang, en na afloop tot uiterlijk 1 uur na einde piste activiteiten.

Vrachtwagens kunnen de pitlane in-en uitrijden via "einde standen" om zo hun box te bereiken. Elke vrachtwagen en/of camionette dient de pitlane te verlaten uiterlijk 15 minuten voor aanvang van het event. Individueel kan afgesproken worden om de pitlane in te rijden via de poort aan paddock 5. Bij overtreding zullen de activiteiten op de piste niet aangevat worden tot alles veilig is.

Buiten de vergunde geluidsuren moeten de deelnemende voertuigen geduwd worden, of met een quad getrokken naar/van de aanhanger of vrachtwagen. Bij een vastgestelde overtreding bedraagt de boete € 500,00.

Artikel 8 - 'versterkte' muziekinstallaties

Gebruik hiervan is enkel toegelaten tijdens A-dagen binnen de vergunde geluidsuren op de piste en onderworpen aan de regelgeving over muziekactiviteiten zoals opgenomen in hoofdstukken 4.5, 5.32 en 6.7 van de Vlaamse milieureglementering (VLAREM) en art. 561 van het Strafwetboek inzake nachtgerucht.

Uitzonderingen op deze uren/dagen kunnen enkel via Circuit Zolder aangevraagd worden.

Het is verboden muziek- en/of dansactiviteiten te organiseren op het domein zonder de uitdrukkelijke toelating.

De organisator is zelf verantwoordelijk voor de bijdragen aan SABAM en de Billijke Vergoeding, deze vergoeding wordt niet door Circuit Zolder betaald of geïnd.



Artikel 9 - Afvalbeheer

Op het einde van de dag zorgt de organisator en deelnemer ervoor dat alles opgeruimd is d.w.z. het afval (afvalolie, koelvloeistof, remblokken, papier, etensresten) in de gepaste container deponeren. Gelieve geen "hete" kolen van de barbecue in de containers te werpen (brandgevaar).

Na afloop moet de organisator ervoor zorgen dat alle lokalen, boxen, paddocks,... in dezelfde staat zijn als bij zijn aankomst/ingebruikname.

Het is ten strengste verboden om gebruikte racebanden achter te laten in de paddock of op de terreinen van Circuit Zolder. Per achtergelaten band zal er € 2,50 aangerekend worden.

Gescheiden afvalophaling;

- Door het VLAREMA Art.4.3.2. (Vlaams Reglement betreffende het duurzaam beheer materiaalkringlopen en afvalbeheer) zijn we verplicht tot een gescheiden afvalophaling, hiervoor zijn er twaalf mini containerparken ingericht binnen ons domein met 7 grote parken en 5 kleine. Er zullen enkel nog kleine vuilbakken ter beschikking gesteld worden in de pitlane en bij grote publieksevents.
- Concreet zal er in elk afvalverzamelpunt gevraagd worden om hetgeen volgt gescheiden in te zamelen:
 - Papier en karton
 - Glasafval
 - PMD-afval
 - Restafval (enkel 'rest' afval!)
 - Voor afgewerkte olie zijn er 3 ophaalpunten in de paddock, aangeduid als "oil waste point". Lozing zal beboet worden door en volgens de Belgische Wetgeving (VLAREM)

Artikel 10 - Rookverbod

Roken is niet toegestaan op de volgende plaatsen: in de gebouwen, in paddock 2 inclusief esplanade dak, in de boxen en in de pitlane.

Artikel 11 - Tanken

Omwille van veiligheidsredenen is het verboden in de paddock onder eender welke vorm te tanken (tankwagen). Tanken kan enkel en alleen aan het tankstation in paddock 4. Er kan getankt worden met betaalkaarten (VISA, Bancontact, Mastercard, Maestro, BCC).

Transport van benzine moet steeds volgens de veiligheidsnormen gebeuren. Transport per jerrycan is verboden, behalve als deze voorzien is van UN1203 (benzine) of UN1202 (diesel) label. Maximaal mag er 60 liter getransporteerd worden.

Bij het tanken van het voertuig dient er steeds een brandblusser aanwezig te zijn.



Artikel 12 - Sanitaire installaties

Circuit Zolder stelt toiletten en douches, die voldoen aan de wettelijke bepalingen, ter beschikking. De organisator ziet erop toe dat de piloten en hun begeleiders op een verantwoorde wijze hiervan gebruik maken.

Artikel 13 - Overnachten

Overnachtingen zijn in principe niet toegestaan tijdens ééndaagse events. De organisator/promotor kan aan Circuit Zolder vragen om dit toch toe te staan, dit kan dan enkel in paddock 5 onder begeleiding en toezicht, georganiseerd door de organisator en goedgekeurd door Circuit Zolder.

Artikel 14 - Schade

Schade aan de omloop of aan haar installaties, waarbij de organisatie van Circuit Zolder betrokken is, aan de roerende en/of onroerende goederen van of beheerd door Circuit Zolder, dient onmiddellijk gemeld te worden.

De schade wordt gefactureerd. Tevens is de organisator en deelnemer verantwoordelijk voor alle schade toegebracht aan derden en/of Circuit Zolder.

Iedereen verklaart hiermee afstand te doen voor zichzelf, de rechthebbende erfgenamen, nabestaanden (ouders, echtgeno(o)t(e), kinderen) en verzekeraars van elk verhaal tegenover Circuit Zolder, haar organen, aangestelde of welke afgevaardigde ook, alsmede tegenover de verzekeraars van Circuit Zolder. Schade kan niet verhaald worden op Circuit Zolder.

Artikel 15 - Diefstal

Circuit Zolder is niet verantwoordelijk voor diefstal binnen het domein met inbegrip van de garageboxen en gebouw waarvan zij niet nadrukkelijk de bewaking heeft aanvaard. Er kan geen schadevergoeding geëist worden van Circuit Zolder.

Personen die betrappt worden op diefstal zullen na aangifte de toegang tot het domein ontzegd worden.

Artikel 16 - Het gebruik van drones/helikopters

Drones zijn niet toegelaten op en rond het domein van Circuit Zolder. Een uitzondering kan enkel na een voorafgaand verzoek bij Circuit Zolder en zal slechts worden toegelaten mits schriftelijke gunstig bevonden aanvraag en het inachtnemen van de geldende wetgeving.

Het is verboden luchtdopen met helikopter uit te voeren en te landen op het volledige domein van Circuit Zolder.



Artikel 17 – Publiciteit/Signalisatie

Het is verboden stickers te kleven en/of enige permanente of semi permanente aanduidingen aan te brengen op de infrastructuur van Circuit Zolder.

Visuele publiciteit zoals vlaggen en panelen mogen tijdelijk geplaatst worden op voorwaarde dat de permanente publiciteit zichtbaar blijft en de visuals niet in concurrentie zijn met de lopende exclusiviteitscontracten van Circuit Zolder.

Buiten signalisatie dient vooraf te worden voorgelegd ter goedkeuring.

Het logo van Circuit Zolder mag enkel gebruikt worden na toestemming van Circuit Zolder. Enkel de naam Circuit Zolder mag gebruikt worden als naamgeving van de locatie. De nodige documenten, digitale bestanden worden ter beschikking gesteld door Circuit Zolder.

Elke organisator en deelnemer verbindt zich hiermede om de wet van 10 december 1997 waarbij elke publiciteit van tabak verboden is vanaf 1 januari 1999 te respecteren.

Tabaksreclame op motoren, wagens, kledij, enz. dient dan ook verwijderd of afgeplakt te worden.

Elke schade ten laste van Circuit Zolder omwille van het niet naleven van deze wet door de gebruiker zal verhaald worden.

Artikel 18 - Algemeen

Iedereen die het domein Circuit Zolder betreedt is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid en moet toezien op de veiligheid van de personen die onder zijn verantwoordelijkheid vallen, met name kinderen.

Richtlijnen van de veiligheidsstewards moeten ten alle tijden strikt opgevolgd worden.

Ongepast, gewelddadig, racistisch, homofob, seksistisch of grof gedrag zal resulteren in het onmiddellijke uitzetten van het terrein.

Circuit Zolder heeft een exclusiviteitscontract afgesloten voor het volledige terrein aangaande eten en drinken, het is dan ook ten strengste verboden om op het terrein aan wie dan ook eten en/of drinken te verkopen. Het gratis ter beschikking stellen van dranken (frisdrank, koffie,...) aan deelnemers bij inschrijving is toegelaten.

Elke verantwoordelijkheid inzake taksen, o.a. belastingen op spel en weddenschappen zijn ten laste van de organisator/deelnemer.

Organisator, elke deelnemer, teamchef, piloot, teamlid of aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding dient minstens één maand voor de aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

*B.I.P.T. - Dienst vergunningen
Koning Albert II laan 35
1030 Brussel
Tel. +32 (0)2 226 88 20
Fax +32 (0)2 226 87 64*



E-mail: radiovergunningen@bipt.be

Circuit Zolder behoudt zich het recht om bij overtredingen de persoon het terrein te ontzeggen en/of het event stil te leggen. Hierop kan in geen geval een klacht of een vergoeding gevraagd worden aan Circuit Zolder.

Uitzonderingen op de algemene voorwaarden kunnen enkel toegestaan worden na een minimaal 2 weken voorafgaande aanvraag aan Circuit Zolder en een schriftelijke goedkeuring door Circuit Zolder.