

RISICOBEBEERSPLAN Covid 19 **PROTOCOL NEW RACE FESTIVAL 07-08-09 mei 2021**

CIRCUIT ZOLDER versie GOEDGEKEURD 04 05 2021

Historiek Circuit Zolder

Circuit Zolder is één van de 3 permanente circuits in België en het enigste asfaltlint in Vlaanderen. Het circuit werd ingehuldigd op 19/06/1963. De Grote Prijs van België F1 was tienmaal te gast op Circuit Zolder. Andere sportmanifestaties van wereldformaat zoals WK wielrennen, WK BMX en WK Cyclocross vonden eveneens hun weg naar Circuit Zolder.

Diverse overheidsinstanties gebruiken Circuit Zolder om doorgedreven opleidingen, bijscholingen te organiseren voor zowel hun tweewielers (motoren) als hun snelle interventievoertuigen. Het domein van Circuit Zolder zorgt voor een totaalbeleving op wielen en is één van de toeristische trekpleisters in de provincie Limburg.

Naast het circuitgebeuren is Circuit Zolder eveneens een “place to be” voor diverse “MICE” activiteiten en het belangrijke B(usiness) to B(usiness)-concept.

Constructeurs, wagentuners en particulieren gebruiken Circuit Zolder als testterrein om hun producten verder te ontwikkelen of af te stellen.

Wielertoeristen en wielrenners kunnen zich dagelijks in veilige omstandigheden “uitleven” op Circuit Zolder, de jongeren geraken hun energie kwijt op het WK BMX-parcours op het domein.

Circuit Zolder is een bedrijf dat door een enthousiaste groep medewerkers gerund wordt en waar er elke dag activiteiten zijn. Voor het bedrijf is het opportuun om zo snel mogelijk terug rendabiliteit te garanderen om de toekomst veilig te stellen om in de mate van het mogelijke race activiteiten te laten plaatsvinden en dit in de meest veilige omstandigheden en met respect voor alle geldende regelgeving.

Werkwijze COVID19 preventie

Rekening houdend met de meest recente richtlijnen en adviezen van de veiligheidsraad is dit een dynamisch document dat zich hiernaar ten alle tijden aanpast.

Deze code / handleiding is geschreven om organiseren van activiteiten en evenementen op Circuit Zolder ifv bovenstaande adviezen en richtlijnen mogelijk te maken. Het protocol gaat uit van het zo actief mogelijk voorkomen van direct contact tussen deelnemers en het voorkomen van het samenkomen van grote groepen. Het protocol is een dynamisch document dat bij wijze van spreken op dagelijkse basis kan worden aangepast wanneer in de praktijk blijkt dat bepaalde procedures een andere werkwijze verlangen of naar mate richtlijnen aangepast worden. Het voorkomen van verdere verspreiding van het Covid19 staat in “pole position”, op de eerste plaats.

Uitgangspunten:

- Dit protocol is in de eerste plaats gebaseerd op de beslissingen en adviezen van de veiligheidsraad en de relevante wetgeving welke primeren op de aanbevelingen van de nationale en internationale auto- en motorsportfederaties.
- De 6 goudenregels staan voorop.
- Strikte controle en handhaving is van essentieel belang om een succesvolle implementatie van het protocol te garanderen.
- Tot nader order van toepassing op alle activiteiten en evenementen georganiseerd op Circuit Zolder. De organisator van een activiteit of wedstrijd zal zich hier aan engageren om de maatregelen en richtlijnen van uit dit document strikt toe te passen.
- Beperking van aantal toegelaten personen en verdeling per zones, ter voorkoming samenkomst grote groepen mensen.

Circuit Zolder is een afgesloten terrein. Al de activiteiten op ons domein gebeuren op een individuele basis. De activiteit zoals het rijden op het circuit kan als individuele activiteit worden gezien immers een piloot doorgaans alleen in een wagen of op een motor zit en komt niet direct met andere piloten in aanraking. In voorbereiding tot het kunnen deelnemen aan een activiteit, alsmede in de organisatie om het organiseren van een activiteit op Circuit Zolder mogelijk te maken, zijn er wel momenten waar personen met elkaar in aanraking zouden kunnen komen en waarvoor richtlijnen zijn opgesteld om dit te voorkomen. Om de organisatie van een race event mogelijk te maken is de samenwerking tussen meerdere personen noodzakelijk. Maatregelen zullen getroffen worden om verspreiding van het virus te voorkomen door strikte hygiëne maatregelen, sociaal distancing en gebruik van PBM's.

In België enkel door de RACB (Royal Automobile Club of Belgium) erkende organisatoren worden toegelaten om officiële wedstrijden te organiseren en in te schrijven op de nationale/ internationale kalender. Circuit Zolder (VZW Terlamen), de organisator van het New Race Festival, is een RACB Sport erkende organisator.

Alle deelnemers moeten in het bezit zijn van een nationale/internationale licentie die is afgegeven door de RACB Sport (Royale Automobiël Club of Belgium) erkend door de FIA (Fédération Internationale Automobile). Deelnemerslijst in bijlage A11.2

Hoofdstukken:

- A0: Algemeen
- A1: Beheer en opsporing besmette personen
- A2: Compliance en handhaving
- A3: Organisatie officials en vrijwilligers
- A4: Baanposten
- A5: Interventievoertuigen
- A6: Race control
- A7: Tijdwaarneming
- A8: Medische dienst
- A9: Capaciteitsplan
- A10: Besluitend
- A11: Bijlage

A0. Algemeen :

Hoe dienen exploitanten van Circuit Zolder met de beperkende regels om te gaan:

- Het dragen van een mond, neusmasker is op heel het domein verplicht. De enige uitzondering is tijdens het dragen van een racehelm met balaklave type zoals afgebeeld:



= OK



= OK



= FOUT

- Tijdens de openingsuren krijgen uitsluitend deelnemers aan een activiteit op ons domein, plus de begeleiders toegang tot het terrein. Ons domein heeft één ingang (Gate 1, de tunnel) wat de controle vergemakkelijkt. (de andere ingangen worden afgesloten)
- Iedere persoon die toegang tot het terrein krijgt, dient vooraf te zijn aangemeld. Het is niet mogelijk om vrij toegang tot het terrein te krijgen.
- Geen publiek toegelaten in de wedstrijdzones/bubbel.
- De wedstrijd bubbel vat aan vanaf paddock zone 5 tem 0, incl. pitlane.
- Op het terrein zijn op verschillende locaties voldoende faciliteiten aanwezig waar aanwezigen hun handen kunnen wassen en desinfecteren.
- Het sanitair wordt regelmatig gereinigd en gedesinfecteerd (paddock, gebouwen, baanposten). De toegang tot het sanitair wordt dusdanig beperkt dat er altijd 1,5m afstand ten opzichte van elkaar gehandhaafd wordt. Hiertoe zijn douchehokjes afgesloten en zijn pictogrammen op de vloer aangebracht.
- De algemene hygiëne voorschriften zijn bij de ingang van het terrein en alle toegankelijke gebouwen duidelijk zichtbaar. Constante sensibilisering van de toegelaten personen op het terrein. In de gedeelde ruimtes worden door middel van belijning en/of pictogrammen de 1,5m onderlinge afstand aangegeven.
- In een lift mag maximaal 1 persoon aanwezig zijn.
- Alle contactoppervlakken worden regelmatig vakkundig gereinigd.
- Er zullen geen horeca-faciliteiten geopend zijn in de zin van een restaurant, cafetaria of bar waar de deelnemers binnen terecht kunnen. Eventueel kan er een uitgifte punt beschikbaar zijn voor drank en etenswaren, waarbij de 1,5m afstand gehandhaafd wordt, er worden geen alcoholische dranken toegelaten. Heropening (terrassen) kan enkel na positief advies van de overheid/veiligheidsraad, zie www.heropstarthoreca.be voor de laatste richtlijnen hierover.
- Rijders informatiebriefings zullen optimaal digitaal georganiseerd worden.
- Er zal een specifiek afhaalpunt worden ingericht waar de deelnemers eventueel terecht kunnen voor het afhalen van een pitboxsleutel/transponders/noodzakelijke documenten en andere. De ruimte kan dusdanig worden ingericht dat deelnemers altijd op minimaal 1,5m afstand van elkaar staan, alsook de circuit medewerker die achter de balie van het circuit werkzaam is. Ter extra bescherming zal een plexiglas scherm boven de balie worden opgehangen.

- Deelnemers/piloten kunnen gebruik maken van pitboxen om hun voertuig te stallen / prepareren. Het aantal voertuigen per pitbox is gelimiteerd tot 1 wagen of 2 motoren per pitbox . Het aantal personen dat zich tegelijkertijd in een pitbox mag bevinden is gelimiteerd tot 4 per wagen (deelnemer/piloot en maximaal 3 begeleiders), en 2 per moto (deelnemer/piloot en maximaal 1 begeleider). De poort kant pitlane dient bij aanwezigheid van personen altijd geopend te blijven.
- Deelnemers/piloten die hun wagen niet in een pitbox stallen, zullen voor hun wagen een plek op de paddock in de buitenlucht krijgen toegewezen. Per wagen / moto zal een vrije oppervlakte worden gereserveerd, welke duidelijk is gemarkeerd.
- Het doen van contante betalingen is niet mogelijk. Faciliteiten dienen vooraf te zijn betaald, dan wel per pin of directe bankoverschrijving te worden gedaan.
- Het tankstation is enkel via de betaalterminal open. De betaalterminal wordt dagelijks gedurende de activiteit vakkundig gereinigd en er is desinfectiegel aanwezig.

A1. Beheer en opsporing besmette personen :

1. **Als algemeen principe geldt: wie zich ziek voelt, blijft thuis. Dit geldt voor alle betrokkenen.**

De organisator neemt in zijn draaiboek volgende elementen op alsook een duidelijk communicatiestrategie aan alle betrokkenen.

De organisator communiceert een uitgebreide lijst van symptomen. Deze lijst bevat minimum:

- abnormale vermoeidheid
- algemeen ziektegevoel (energieverlies in combinatie met koude rillingen, slaperigheid, spierpijn, gebrek aan eetlust ...)
- onverklaarde pijn in meerdere spiergroepen
- hoofdpijn die niet verdwijnt met 1 dosis paracetamol
- droge hoest
- ademhalingsmoeilijkheden
- koorts (38°C of meer)
- keelpijn
- verlies van smaak- of reukzin
- lopende neus
- meermaals per dag niezen (zonder allergie)
- overgeven en/of meermaals per dag diarree, al dan niet samen met buikpijn, misselijkheid, rommelende darmen, hoofdpijn, krampen of koorts

De organisatie communiceert wat men moet doen bij deze symptomen. .

- Bij één van die symptomen contacteer je de huis- of behandelende arts en kan je GEEN deel uitmaken van de wedstrijd.
- Bij internationale deelnemers zorgt de organisatie voor informatie over beschikbare artsen / testpunten en spoeddiensten. Deze info kan ook bekomen worden bij de covid-coördinator.

- Sommige van deze symptomen kunnen ook voorkomen zonder gevaar voor anderen, zoals neusloop in geval van hooikoorts, hoofdpijn tijdens migraine of buikloop als bijwerking van een medicijn tegen een niet-besmettelijke aandoening. Enkel bij bevestiging door de huisarts hiervan, dmv een attest, mag je alsnog deelnemen aan de wedstrijd.

2. Teststrategie

De teststrategie is een essentieel element in het veilige verloop van de organisatie van een wedstrijd.

De organisatie zorgt voor een duidelijke communicatie van de teststrategie aan alle betrokkenen: deelnemers, officials, crew, teams en neemt deze op in zijn draaiboek.

De Covid-coördinator heeft hierin een belangrijke rol.

ALLE BETROKKENEN: DEELNEMERS / ENTOURAGE / OFFICIALS / MEDEWERKERS / PERS / ...

Basisprincipe 1 – bij toegang tot de wedstrijdbubbel moet je een negatieve PCR test van minder dan 72uur of een negatieve antigeentest (sneltest) van minder dan 24u voorleggen, in België afgenomen.

Na een reis, moet er steeds een nieuwe test afgenomen worden.

Basisprincipe 2 – De regels voor het reizen naar België blijven verplicht, alsook de vereisten die de internationale federatie oplegt m.b.t. testing.

Gevolgen van een positieve test

1. Bij een positieve PCR test worden meteen de regels rond contact tracing gevolgd. De covid-arts van de organisatie beoordeelt de risicocontacten. De persoon die positief testte mag niet deelnemen aan de wedstrijd en moet onmiddellijk in isolatie.
2. Bij een positieve antigeentest op wedstrijd dag wordt een tweede antigeentest afgenomen. Indien ook deze positief is, zal die persoon in isolatie moeten en worden de regels rond contact tracing gevolgd. De covid-arts van de organisatie beoordeelt de risicocontacten.

De testen van de deelnemers op de wedstrijd dag moeten verplicht worden uitgevoerd door een arts/bevoegd persoon van de organisatie.

Wat moet ik weten over contact tracing?

Via de deze link vind je nuttige informatie over contact tracing of contactonderzoek:
<https://www.zorg-en-gezondheid.be/contactonderzoek> .

Wat moet ik weten over quarantaine of zelfisolatie?

Op deze link vind je steeds de geldende regelgeving over quarantaine en zelfisolatie:
<https://www.info-coronavirus.be/nl/quarantaine-isolatie/>

Als je in quarantaine of isolatie bent, kan je NIET deelnemen aan sportactiviteiten.

A2. Compliance en handhaving:

De organisatie, de nationale en internationale federatie hebben hierin een belangrijke rol.

Zij werken een controle en handhavingssysteem uit voor de wedstrijd.

- **Eerste Lijn - Covid-coördinator / organisator**
 - o De belangrijkste tool bij de handhaving van de regels is een goede doorgedreven communicatiecampagne.
 - o De COVID-coördinator en het corona-safetyteam kijken toe op de sensibilisering van de maatregelen en naleving van de maatregelen op de wedstrijdsite.
 - o Betrokkenen die de richtlijnen niet naleven moeten de toegang tot de wedstrijdsite worden geweigerd of verwijderd.
 - o Werk met accreditaties, gekoppeld aan een negatief testresultaat (zie teststrategie)

- **Tweede lijn – Federaties / Lokale besturen**
 - o Specifieke informatie eigen aan de sport wordt verstrekt door de nationale federaties.
 - o Betrek lokale besturen bij de organisatie.

- **Derde lijn - Vlaamse overheid**
 - o Centrale infoverstrekking via Sport Vlaanderen over protocollen, gedragscodes, FAQ
 - o Algemene sensibilisering via het #blijfsporten-platform ism Sporza.
 - o Sport Vlaanderen krijgt als Vlaamse administratie bevoegd voor het sportbeleid heel wat vragen en klachten binnen van burgers en organisaties over mogelijke inbreuken op de coronamaatregelen. Deze worden steeds onderzocht en indien nodig neemt Sport Vlaanderen hierover contact op met de betrokkenen.

Moelijkheden die in het kader van de handhaving worden vastgesteld moeten meegenomen worden in de continue verbetering van bestaande protocollen.

A3. Organisatie officials en vrijwilligers:

Om circuit activiteiten op een veilige en ordelijke manier te kunnen organiseren is de inzet van verschillende officials en vrijwilligers noodzakelijk. Ook voor deze groep mensen die, afhankelijk van de specifieke activiteit op het circuit worden ingezet, zijn specifieke richtlijnen noodzakelijk:

Algemeen:

- Alle officials/vrijwilligers die tijdens een activiteit op Circuit Zolder werkzaam zijn, dienen van tevoren aangemeld te zijn en worden tot een strikt noodzakelijke bezettingsgraad beperkt.
- Officials/vrijwilligers komen niet bijeen in een gezamenlijke ruimte, maar ontvangen dagelijks vooraf, schriftelijk een briefing, waarbij zij op de hoogte zijn van de activiteit die die dag op Circuit Zolder zal plaatsvinden en welke aanvullende instructies en maatregelen in acht genomen dienen te worden.
- Uitgifte van radio's (walkie talkies), sleutels etc. vindt op individuele basis plaats. Het uitgifteloket is dusdanig ingericht dat iedereen altijd op minimaal 1,5m afstand van elkaar staat. Met duidelijk op de grond aangebrachte, zichtbare lijnen zal de 1,5m afstand worden aangegeven. Ter extra bescherming kan een plexiglas scherm boven de balie geplaatst worden aan het race secretariaat.
- Radio's, sleutels, vlaggen etc. die gebruikt zijn, worden aan het einde van de dag gereinigd en gedesinfecteerd.
- Na het afhalen van radio's, sleutels, vlaggen etc. zullen officials direct naar hun werkplek gaan. Er is geen centrale samenkomst.

A4. Baanposten:

- Het aantal in te zetten baanofficials zal worden beperkt tot het strikt noodzakelijke om de veiligheid op de piste te kunnen garanderen.
- Op de post zal de min. 1,5m afstand regel strikt aanhouden worden. Hier zal middels cameratoezicht vanaf Race Control op worden toegezien.
- Wanneer tijdens een interventie de afstand regel niet kan nageleefd worden dienen PBM's strikt toegepast te worden.

A5. Interventievoertuigen (Rescue, Medical Cars, bergingsvoertuigen,..):

- Interventievoertuigen worden ingezet om (gespecialiseerde) ondersteuning te bieden aan baanofficials. Per interventievoertuig wordt het aantal inzittende beperkt tot het stikt noodzakelijke om de werking te garanderen.
- Deurklinken, stuurwiel en versnellingspook van de gebruikte voertuigen worden aan het einde van de dag gereinigd en gedesinfecteerd.
- In de interventievoertuigen zal de bemanning steeds de nodige PBM's dragen.

A6. Race Control:

- De gemotoriseerde activiteiten op Circuit Zolder worden vanuit Race Control gemonitord en aangestuurd. Op Race Control zal de inzet van medewerkers en het aantal aanwezigen worden beperkt tot het strikt noodzakelijke.
- De werkplekken op Race Control zijn dusdanig ingericht dat er minimaal 1,5m afstand tussen de medewerkers bestaat.
- Enkel de Race Control medewerkers en de wedstrijdleider hebben toegang tot Race Control. Voor deelnemers en andere personen is een loket ingericht met inachtneming van de 1,5m afstand ten opzichte van personen.
- Dagelijks zal de ruimte geheel worden gereinigd en zal alle aanwezige apparatuur waar mensen mee werken worden gedesinfecteerd.
- In een apart lokaal wordt de geluidsproductie (decibels) gemonitord, hier zitten 2 personen met inachtneming van de 1,5m afstand van elkaar.

A7. Tijdwaarneming:

- Tijdwaarneming wordt ingezet voor het opnemen van rondetijden bij wedstrijden, niet bij de andere circuit activiteiten. Op tijdwaarneming zal de inzet van medewerkers en het aantal aanwezigen worden geminimaliseerd.
- Maximaal 2 medewerkers worden tot tijdwaarneming toegelaten. Daarnaast heeft alleen de wedstrijdleider toegang tot tijdwaarneming. Voor deelnemers en andere personen is een loket ingericht met inachtneming van de 1,5m afstand ten opzichte van elkaar.
- De uitgifte van transponders wordt gedaan via de daartoe speciaal ingerichte balie bij het onthaal. Indien de organisator de verdeling van deze transponders doet, zal dit eveneens gebeuren met het in acht nemen van de “social distancing” regels van 1,5m. De deelnemer is verantwoordelijk voor het bevestigen van de transponder. Na inname van de transponder wordt deze gereinigd.
- Dagelijks zal de ruimte geheel worden gereinigd en zal alle aanwezige apparatuur waar mensen mee werken worden gedesinfecteerd.
- Uitslagen van sessies worden niet fysiek verspreid, maar uitsluitend digitaal www.raceresults.nu.

A8. Medische Dienst:

1. Inleiding

Ongeveer anderhalf jaar geleden werd in China bij een aantal mensen in de stad Wuhan een vreemd soort van longontsteking vastgesteld met een ongewoon snel en ernstig verloop.

Het bleek te gaan om infecties met een nieuw soort Corona virus dat de sprong gemaakt had van vleermuizen naar de mens.

Snel nadien begonnen in verschillende andere landen infecties met dit virus op te duiken en in het voorjaar van 2020 riep de WHO de aandoening, ondertussen Covid-19 (**CO**rona **VI**ral **D**isease **2019**) genoemd uit tot een pandemie, waarbij slechts enkele landen zoals Australië en Nieuw Zeeland relatief gespaard bleven van besmettingen.

Wat volgde was een waanzinnig jaar 2020: ziekenhuizen werden overspoeld door Covid-19 patiënten, ons land en het grootste deel van de wereld gingen in lockdown, het dragen van een mond-neus masker werd ineens de normaalste zaak van de wereld en de race om effectieve behandelingen en vaccins te ontwikkelen werd ingezet.

Ondertussen lijken we door de volgehouden inspanningen en de vaccinatie campagne die op dreef begint te komen het virus geleidelijk aan toch meer en meer (en hopelijk definitief) onder controle te krijgen.

Op het vlak van auto- en motorsport was 2020 een rollercoaster: sommige wedstrijden werden noodgedwongen geannuleerd, andere werden uitgesteld. Specifieke procedures en protocollen werden uitgewerkt om races toch te kunnen laten doorgaan in veilige omstandigheden: (seriële) PCR testen op nasopharyngeale wissers, verplichte PBM's, compartimentering van het circuit, bubbels, social distancing en ontsmettende handgel, véél handgel.

Ondanks de vooruitgang die geboekt werd in de strijd tegen het virus zullen ook dit jaar maatregelen om de transmissie van het virus op ons circuit te voorkomen extreem belangrijk blijven.

En uiteraard zal onze medische dienst ook voorbereid moeten blijven om indien nodig personen die (mogelijks) een infectie met dit virus vertonen op te vangen en te behandelen.

Voor wat betreft de activiteiten die mogelijk zijn op Circuit Zolder zijn we in de eerste plaats afhankelijk van de beslissingen en adviezen van de Veiligheidsraad, de nationale,

regionale en lokale overheden maar ook van de regels die opgelegd worden door de bevoegde nationale en internationale sportfederaties.

Bovendien valt te verwachten dat deze adviezen in de loop van het seizoen zullen aangepast worden in functie van de evolutie van de pandemie.

Hieronder vinden jullie de meest recente versie van het protocol “races” voor ons Medical Team.

We beseffen dat deze aangepaste manier van werken extra inspanningen en de nodige flexibiliteit van ieder van jullie zal vragen.

Maar als medische dienst zijn we het aan onszelf en aan Circuit Zolder verplicht om enerzijds het goede voorbeeld te geven maar anderzijds ook alles te doen om te voorkomen dat wij verantwoordelijk zouden zijn voor overdracht van het virus of aan de basis zouden liggen van een lokale uitbraak op het circuit.

Graag zouden we jullie willen vragen om dit document grondig te lezen maar vooral om de procedures en maatregelen die er in zijn opgenomen strikt op te volgen en te respecteren.

Houd er rekening mee dat aanpassingen in de loop van het seizoen mogelijk en zelfs erg waarschijnlijk zijn.

Ook de planning van de race kalender is onder voorbehoud. De mogelijkheid blijft bestaan dat ook dit jaar races zullen geannuleerd of verplaatst worden.

In ieder geval willen we jullie op voorhand al hartelijk bedanken voor jullie inzet en medewerking.

Mochten er nog vragen of onduidelijkheden zijn, aarzel dan niet om een van ons beiden te contacteren.

En hopelijk kunnen we tegen 2022 onze “normale” manier van werken terug grotendeels invoeren.

Dr. Erik Beuls
CMO Circuit Zolder

Chris Dupont
Hoofdverpleegkundige Medical Team

2. Inhoud

1. Inleiding
2. Inhoud
3. Covid 19
 - 3.1. Algemene informatie
 - 3.2. Symptomen
 - 3.3 Verspreiding
4. Algemeen preventie maatregelen
 - 4.1. Bij ziekte
 - 4.2. Social distancing
 - 4.3. Handhygiëne
 - 4.4. Hoestetiquette
 - 4.5. Mondmaskers
 - 4.6. Contacttracing
5. Medewerkers – en patiëntenstroom
 - 5.1. Medewerkersstroom
 - 5.2. Patiëntenstroom
6. Werking Medical Team
 - 6.1. Medical Car Tango en Oscar
 - 6.2. Ambulance Mike 1 en 2
 - 6.3. Extrication
 - 6.4. Medical Center
 - 6.5. EHBO – lokaal Toren
 - 6.6. Ambulance ACA
7. Ontsmetten van voertuigen, verzorgingsruimtes, ...
 - 7.1. Algemeen
 - 7.2. Voertuigen
 - 7.3. Verzorgingsruimtes
 - 7.4. Handradio's
 - 7.5. Kledij
 - 7.6. Helmen
8. Catering
9. Geldigheid procedure
10. Besluit

3. Covid 19

3.1. Algemene informatie

Covid-19 wordt veroorzaakt door een virus uit de familie van de coronavirussen. Dergelijke virussen veroorzaken ziekten bij mens en dier. Bij de mens veroorzaken deze virussen voornamelijk respiratoire (luchtweg) infecties, meestal onder de vorm van goedaardige bovenste luchtweginfecties (verkoudheden).

In het geval van Covid-19 is een virus dat normaal voorkomt bij vleermuizen overgesprongen naar de mens. Aangezien mensen nooit eerder met dit virus in contact kwamen bestaat er hier geen afweer tegen en is in principe iedereen vatbaar.

Bij de meeste mensen veroorzaakt dit virus, zoals andere coronavirussen, een eerder goedaardige luchtweginfectie of een beperkt griepaal syndroom. Ook asymptomatische besmettingen komen voor.

Maar: vooral bij ouderen en personen met onderliggende medische aandoeningen kan dit virus een zeer ernstige bilaterale longontsteking met slechte prognose en hoge mortaliteit veroorzaken.

Opvallend is ook dat veel meer mannen als vrouwen ernstige symptomen ontwikkelen.

Behandeling is momenteel nog steeds voornamelijk symptomatisch en supportief. Verschillende (soorten) geneesmiddelen worden onderzocht als mogelijke behandelingen maar een gerichte behandeling bestaat (nog) niet. Ondertussen is wel aangetoond dat behandeling met corticosteroïden en bloedverdunners de prognose verbetert bij ernstig zieke patiënten.

Het afgelopen jaar werden verschillende vaccins ontwikkeld en op de markt gebracht. In België worden momenteel mRNA vaccins van de firma's Pfizer en Moderna en een vector vaccin van de firma Astra Zeneca gebruikt.

Alle drie deze vaccins zijn veilig en effectief en voorkomen met bijna 100% zekerheid dat iemand een ernstige of levensbedreigende infectie oploopt.

3.2. Symptomen

De meest voorkomende symptomen van een Covid-19 infectie zijn:

- koorts
- droge hoest
- vermoeidheid
- kortademigheid

Andere symptomen kunnen zijn:

- plots onverklaarbaar verlies van reuk – en/of smaak
- diffuse spierpijnen
- neusloop
- hoofdpijn
- conjunctivitis
- zere keel
- diarree
- huidrash
- thoracale pijn (pleuritis pijn)
- plotse syncope
- plotse verwardheid
- ritmestoornissen

Zoals gezegd kunnen infecties echter ook (zo goed als) asymptomatisch verlopen maar ook deze patiënten zijn besmettelijk en kunnen het virus overdragen op anderen.

3.3. Verspreiding

De verspreiding van dit coronavirus gebeurt voornamelijk via “droplets” = druppeltjes die ontsnappen uit de mond of neus van een besmet iemand wanneer deze praat, hoest, niest.

Deze droplets zijn relatief groot en zwaar waardoor ze zich niet over grote afstanden verspreiden. Bij nauw contact tussen personen (<1,5m) kunnen deze droplets echter worden ingeademd of in de ogen terecht komen (traanvocht wordt afgevoerd naar de neus!) waardoor deze persoon besmet geraakt.

Bij rechtstreeks fysiek contact tussen mensen is er uiteraard ook een hoog risico op overdracht van het virus.

Een andere mogelijkheid is dat droplets terecht komen op oppervlakten en materialen en dat het virus hier een zekere tijd kan overleven. Door besmette oppervlakten aan te raken en vervolgens de mond, neus of ogen kan een besmetting onrechtstreeks overgedragen worden. Het risico om op deze

manier besmet te geraken is echter duidelijk lager als bij nauw persoonlijk contact.

Op basis van het bovenstaande wordt vanzelf duidelijk waarom beperken van contacten, social distancing, strikte handhygiëne, mond-neus maskers en oogbescherming en regelmatige grondige reiniging van voorwerpen die gemeenschappelijk gebruikt worden zo belangrijk zijn om verspreiding van het virus te voorkomen.

4. Algemene preventiemaatregelen

4.1. Bij ziekte

Voel je je ziek, heb je koorts of vertoon je één van de symptomen die kunnen wijzen op Covid 19 (cfr. supra), blijf dan aub thuis.

Ook al heb je een belangrijke positie/functie binnen ons team en komen we handen te kort.

We kunnen niet het risico lopen dat een besmette medewerker van ons Medical Team de oorsprong en oorzaak van een lokale uitbraak van Covid 19 zou zijn op Circuit Zolder.

Door het Internationale karakter van de race weekends bestaat immers het gevaar dat wat begint als een lokale uitbraak zich zeer snel naar andere landen zou kunnen verspreiden.

Indien je reeds op het domein van Circuit Zolder aanwezig bent wanneer je symptomen of klachten ontwikkelt die kunnen wijzen op Covid-19 verwittig dan zo snel mogelijk Chris Dupont en/of Erik Beuls.

In functie van de bevindingen zal dan beslist worden of je je functie kan blijven uitoefenen, je het terrein dient te verlaten om in quarantaine te gaan, je onmiddellijk ter plaatse getest moet worden of doorverwezen wordt.

Indien je symptomen die kunnen wijzen op Covid-19 zou ontwikkelen binnen de 14 dagen na het evenement of positief zou testen verwittig dan ook onmiddellijk Chris Dupont en/of Erik Beuls zodat wij de benodigde informatie voor contact tracing tijdens je aanwezigheid op het circuit kunnen verzamelen.

Bovenstaande geldt ook voor personen die ondertussen reeds gevaccineerd zijn!

De bescherming die geboden wordt door de vaccins is hoog maar geen 100% Dit betekent dat er een klein risico blijft bestaan dat je toch nog geïnfecteerd kan raken én besmettelijk kan zijn voor anderen.

Vul het formulier 'dagelijkse health check medewerkers Medical Team' elke dag opnieuw eerlijk in. Dit formulier breng je mee naar het circuit en wordt afgegeven aan de registratiedesk medical center.

Bij aankomst dient iedereen aanvullend een temperatuurscontrole met een IR thermometer te ondergaan.

Indien je symptomen of koorts hebt, word je naar huis gestuurd en niet toegelaten op het terrein van Circuit Zolder.

4.2. Social distancing

Tijdens de race weekends zullen de personen die aanwezig moeten zijn op het circuit worden ingedeeld in "bubbels" waarbij onderling contact tussen personen uit verschillende "bubbels" zo veel mogelijk vermeden dient te worden om transmissie van het virus tegen te gaan.

Om dit mogelijk te maken zal het domein van Circuit Zolder gecompartmenteerd worden met beperkte en gecontroleerde toegang tot de verschillende zones.

Als medische dienst hebben wij uiteraard "all area access" maar hiervan zal enkel en alleen gebruik gemaakt worden wanneer er een medische indicatie is om ons in een andere zone te begeven. Dit wil zeggen: enkel op vraag van het diensthoofd Veiligheid of de Chief Medical Officer.

Pitlane en Race Control zijn "off limits" tenzij in geval van medische urgentie!

Ook binnen de eigen "bubbel" van het Medical Team wordt social distancing (1,5m afstand) maximaal gerespecteerd en wordt er permanent een chirurgisch masker gedragen.

Wanneer afstand houden niet mogelijk is, bijvoorbeeld tijdens een medische interventie, dan worden aangepaste PBM's gebruikt: FFP-2 masker, handschoenen en oogbescherming zijn een minimum.

Wanneer men zich buiten de eigen "bubbel" dient te begeven dan wordt het chirurgisch masker vervangen door een FFP-2 masker.

4.3. Handhygiëne

Was regelmatig en grondig je handen met water en zeep.

Ontsmet je handen regelmatig met de voorziene alcohol gel.

Als je gehoest of geniest hebt, was en ontsmet je grondig je handen.

4.4. Hoestetiquette

Moet je hoesten of niezen, bedek dan je mond met je elleboogplooï of een doekje.

Was en ontsmet nadien grondig je handen.

4.5. Mondmaskers

Tot nader order is het dragen van een mond-neus masker op het volledige domein van Circuit Zolder verplicht.

Wat de medische dienst betreft dient het minimaal te gaan om een chirurgisch masker, stoffen maskers zijn niet toegelaten.

Wanneer we ons buiten de eigen “bubbel” van het Medical Team begeven of tijdens een medische interventie wordt een FFP-2 masker gedragen.

De bemanning van de medical cars en de ambulances dragen altijd een FFP-2 masker ipv een chirurgisch masker, dit om hun uitruktijd zo kort mogelijk te houden.

Ook in de voertuigen moeten mondmaskers gedragen worden. Om redenen van brandveiligheid wordt door de bemanning van de medical cars en het extrication team een Nomex balaclava over het mondmasker gedragen.

Chirurgische en FFP-2 maskers plus balaclava’s zijn beschikbaar in het medical center.

4.6. Contact tracing

Op basis van de taakverdeling per dag weten we wie wanneer aanwezig was in ons Medical Team.

Op deze manier kunnen we eenvoudig aan contact tracing doen, mocht iemand van ons ziek worden.

Contact met personen uit andere disciplines moet in de mate van het mogelijke vermeden worden.

Wanneer je toch contact hebt gehad met personen buiten de “bubbel” Medical Team (Race Rescue, baancommissarissen, piloten,...) gelieve dit te noteren en door te geven mocht je ziek worden in de dagen na een race weekend zodat ook deze mensen door ons gecontacteerd kunnen worden.

5. Medewerkers – en patiëntenstroom

Door de Covid-19 maatregelen hebben we een andere toegangsprocedure dan normaal.

Ook de patiëntenstroom verandert, met onder meer een gescheiden traject voor Covid-19 verdachte en niet Covid-19 verdachte patiënten of slachtoffers.

De verder in de tekst bijgevoegde schema en foto's brengen hierover meer duidelijkheid.

5.1. Medewerkersstroom

5.1.1. Toegang tot het circuit – medical center

Momenteel zijn toeschouwers – bezoekers niet toegelaten.

Enkel medewerkers van het Medical Team die op voorhand aangemeld zijn zullen op de dagen dat ze van dienst zijn toegelaten worden op het circuit en in het medical center.

ZAC kaarten, guest cards en wagendoorlaten zijn voorlopig niet geldig. Mogelijks zullen per race weekend specifieke individuele toegangsbewijzen en doorlaten verstrekt worden.

In functie van de verdere evolutie van de pandemie en op basis van de richtlijnen van de Veiligheidsraad, de overheid, de nationale of internationale sport federaties of de event organisator kan het zijn dat voor bepaalde race weekends een recente negatieve Covid-19 PCR of antigeen test vereist zal zijn om toegang tot het event te verkrijgen.

5.1.2. Aankomst en registratie

Toegang tot het circuit voor de medische dienst via de poort Kerkstraat.
Van zodra je je auto verlaat draag je een masker

Aanmelden aan de registratiedesk waar je:

- je handen ontsmet
- het (op voorhand ingevulde) formulier 'dagelijkse health care check medewerkers Medical Team' overhandigt. Dit document zal gedurende 14 dagen bewaard worden door de CMO met respect voor de privacy wetgeving.
- nogmaals mondeling bevraagd zal worden naar mogelijke symptomen
- temperatuur gecontroleerd en geregistreerd wordt
- de aanwezigheidslijst aftekent
- een chirurgisch of FFP-2 masker overhandigd krijgt wanneer je er zelf geen voorzien hebt, evenals een race overall en zo nodig een handzender en helm.

Wanneer een medewerker symptomen van Covid-19 vertoont of een temperatuur $>38,1^{\circ}\text{C}$ zal hij/zij terug naar huis gestuurd worden met het advies in quarantaine te gaan en zich via de huisarts of het ziekenhuis te laten testen.

Gelieve aan de registratiedesk de 1,5m afstand regel te respecteren. Bij drukte wacht je eventueel in je wagen op je beurt.

5.1.3. *Omkleden*

Iedereen dient zich in het medical center om te kleden, ook zij die een persoonlijke overall hebben. Gelieve niet in overall naar het circuit te komen en/of terug naar huis te gaan

Er worden maximaal 2 personen tegelijkertijd in de kleedkamer toegelaten zodat de 1,5m afstand regel gerespecteerd kan worden.

Eigen kledij en andere spullen worden opgeborgen in een van de locker kastjes.

5.1.4. *Wacht/rust – en eetruimte*

Hier zal gezorgd worden dat de social distancing van 1,5 m ten alle tijden gerespecteerd kan worden door de opstelling van de tafels en stoelen aan te passen.

De tafels (grote + kleine) zijn zo geplaatst dat de social distancing regels gerespecteerd kunnen worden. Verschuif ook geen stoelen. Er kunnen hier 10 personen eten.



Er wordt naast het Medical Center nog een tent, van 3 m op 4,5 m, voorzien met een tafel en banken. Hier kunnen nog eens een 5 à 6 personen eten.

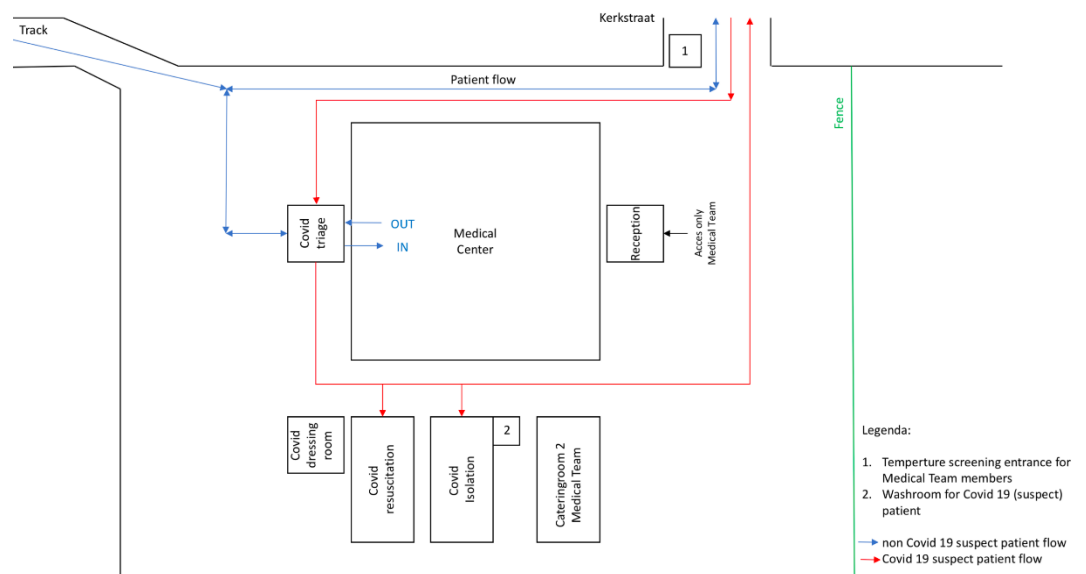
Tijdens het eten mag het masker afgezet worden maar dient 1,5m afstand strikt gerespecteerd te worden. Reinig en ontsmet je plaats aan tafel nadat je gedaan hebt met eten.

In de zetels kan men alleen of met twee personen zitten. Kijk uit dat men op de hoeken van de zetels toch niet langs mekaar zit. Op deze manier kunnen 10 personen in de zetels zitten.



Aan het bureau - dispatching is er plaats voor 1 persoon.

5.2. Patiëntenstroom



Voor de patiëntenstroom dienen we een onderscheid te maken tussen patiënten of slachtoffers zonder symptomen van Covid-19 (blauw) en degenen met (mogelijke) symptomen van Covid-19 (rood).

Triage wordt voorzien aan de track side deuren van het medical center waar patiënten en slachtoffers gescreend zullen worden op koorts en symptomen van Covid-19.

In functie van de bevindingen wordt deze persoon dan in de blauwe of rode patiëntenstroom ondergebracht.

5.2.1. *Blauwe stroom – niet verdacht voor Covid-19*

Deze personen worden opgevangen en behandeld in het medical center, naargelang de aard en ernst van hun medisch probleem kan dit gebeuren in REA1, REA 2 of de brandwonden ruimte.

Bij behandeling – verzorging van een patiënt worden aangepaste PBM's gebruikt:

- mondmasker FFP2
- nitril handschoenen
- oogbescherming (veiligheidsbril of face shield)

Na elk patiëntencontact worden de handen grondig gewassen en ontsmet.

Reinig en ontsmet eveneens grondig je oogbescherming.

5.2.2. *Rode stroom – verdacht voor Covid-19*

Deze personen worden niet toegelaten in het Medical Center maar zullen worden opgevangen in speciaal hiervoor voorziene ruimtes naast het medical center.

5.2.2.1. Covid-19 dressing room

In deze tent kan men zich omkleden in volledig beschermende uitrusting om een persoon die (mogelijks) besmet is met het corona virus op een veilige manier te kunnen onderzoeken en behandelen: waterdichte Tyvek overall, FFP-2 masker handschoenen en face shield.

N.B. Best race overall uit doen voor je het Tyvek pak aantrekt.

Na de verzorging van de patiënt kleedt men zich hier ook terug uit. Overall en handschoenen worden weg gegooid in de vuilzak. Het face shield wordt gereinigd en ontsmet. Nadien worden de handen grondig ontsmet.

De tent zal worden opgedeeld in een propere en vuile zone.

5.2.2.2. Covid-19 onderzoek – behandel – isolatie ruimte

Container module naast het medical center waar patiënten die verdacht zijn op besmetting met het corona virus opgevangen, onderzocht en behandeld kunnen worden.

Daarnaast kan deze ruimte ook gebruikt worden voor het afnemen van Covid-19 testen, om een persoon met een bevestigde besmetting in isolatie te plaatsen in afwachting dat deze van het circuit verwijderd kan worden of om iemand in quarantaine te plaatsen in afwachting van het resultaat van een Covid-19 antigeen sneltest.

Het volgende medisch materiaal zal in de container voorzien worden:

- koffer L weekwagen
- koffer M weekwagen
- monitor/defibrillator
- 10L zuurstoffles
- infuusstaander
- brancard
- BD- meter
- stethoscoop
- saturatiemeter
- thermometer

Verbruiksmateriaal zoals wondzorg materiaal kan op vraag aangeleverd worden vanuit het medical center.

In de container zullen eveneens Covid-19 antigeen sneltesten ter beschikking zijn waarmee de verantwoordelijke arts of verpleegkundige een screening test kan afnemen bij personen die reeds aanwezig zijn op het circuit en tijdens hun verblijf koorts of andere symptomen van een Covid-19 infectie beginnen te vertonen.

Bij aanwezigheid van een patiënt wordt deze ruimte enkel betreden in volledig beschermende uitrusting, cfr. supra.

Naast de Covid-19 container wordt een mobiele toilet cabine voorzien specifiek voorbehouden voor Covid-19 positieve of verdachte patiënten. Dit toilet wordt NIET gebruikt door medewerkers van de medische dienst of baancommissarissen!

Nadat een patiënt onderzocht of behandeld werd in deze ruimte wordt alle gebruikte apparatuur en materiaal plus de onderzoekstafel grondig gereinigd en ontsmet (zie lager).

6. Manier van werken tijdens een medische interventie

Door de Covid-19 preventie maatregelen zijn we verplicht om aanpassingen door te voeren in onze manier van werken tijdens een medische interventie op het circuit.

6.1. Medical Car Tango en Oscar

Om het aantal medewerkers in/aan het medical center te beperken wordt de standplaats van medical car Tango verplaatst van post 12 naar post 15 links. Medical car Oscar blijft op zijn normale standplaats aan post 5 rechts.

Op hun standplaats wordt social distancing ten opzichte van de andere disciplines (Race Rescue, baancommissarissen, safety car) strikt gerespecteerd!

Wanneer dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld tijdens een interventie, dan worden de vereiste PBM's gedragen (FFP-2 masker, handschoenen, oogbescherming).

In het voertuig wordt altijd een FFP-2 masker gedragen aangezien de 1,5m afstand regel hier niet aangehouden kan worden.

Bij een medische interventie of tijdens de start procedure van een race gebruikt de bemanning van de medical car volgende PBM's:

- mondmasker FFP2
- balaclava over het mondsmasker
- oogbescherming (veiligheidsbril)
- handschoenen (race of nitril)
- bijkomend worden face shields voorzien voor hoog risico procedures zoals een intubatie.

Transport van patiënten of slachtoffers gebeurt bij voorkeur met een ziekenwagen.

Wanneer men toch een piloot transporteert met de medical car dan dient deze ofwel helm en balaclava op te houden, ofwel een chirurgisch masker op te zetten vooraleer plaats te nemen in het voertuig.

6.2. Ziekenwagen Mike 1 en 2

De bemanning van de ziekenwagens draagt bij elke interventie de volgende PBM's:

- mondmasker FFP-2
- nitril handschoenen
- oogbescherming (veiligheidsbril of face shield)

De patiënt of slachtoffer wordt, indien de toestand dit toelaat, onmiddellijk een chirurgisch mondmasker aangedaan.

Transport van patiënten en slachtoffers gebeurt bij voorkeur met een ziekenwagen en niet met een medical car waardoor de ziekenwagens sneller gevraagd zullen worden om op interventie te gaan.

Wanneer transport van een Covid-19 positief persoon naar het ziekenhuis noodzakelijk is dan zal de bemanning van de ziekenwagen tijdens dit transport een volledige beschermende uitrusting dragen: Tyvek overall, FFP-2 masker, nitril handschoenen en oogbescherming (veiligheidsbril of face shield). Zij kunnen zich omkleden in de Covid-19 dressing room naast het medical center.

Wanneer de patiënt afgeleverd is in het ziekenhuis dan wordt eerst de ziekenwagen gereinigd en ontsmet vooraleer men de beschermende kledij – uitrusting terug verwijdert.

Tyvek pak en handschoenen worden in de vuilbak gegooid, de oog-gelaatsbescherming wordt grondig gereinigd en ontsmet.

6.3. Extrication

De standplaats van het extrication team blijft ter hoogte van post 12 links aan het Medical Center, hun normale standplaats.

Tijdens een interventie of het afleggen van een test dragen de leden van het extrication team de volgende PBM's:

- mondmasker FFP2
- balaclava over het mondsmaker
- nitril of race handschoenen
- oogbescherming

In het voertuig zal altijd een FFP-2 mondmasker gedragen worden aangezien hier de 1,5m afstand regel niet aangehouden kan worden.

6.4. Medical Center

Het medical center is enkel toegankelijk voor medewerkers van onze medische dienst en patiënten - slachtoffers. Baancommissarissen en Race Rescue hebben geen toegang tot het medical center.

Op post 12 zal een aparte mobiele toilet cabine voorzien worden zodat deze personen geen gebruik moeten maken van de sanitaire voorzieningen van het medical center.

In de rustruimte van het medical center worden de regels in verband met social distancing strikt gerespecteerd (zie ook hoger) en wordt er permanent een chirurgisch masker gedragen tenzij tijdens het eten.

De medische equipe(s) in het medical center triëren iedere patiënt of slachtoffer bij aankomst aan het medical center ter hoogte van de ingang track side.

In functie van de klachten en de gemeten lichaamstemperatuur wordt de patiënt verwezen naar de rode of blauwe patiëntenstroom (zie hoger). Indien de patiënt bij aankomst nog geen mond-neus masker draagt én indien de medische toestand dit toelaat wordt een mondmasker opgezet vooraleer hij/zij het medical center of de Covid-19 container betreedt.

Nadat een patiënt verzorgd is in het medical center wordt alle gebruikte apparatuur en materiaal + de onderzoekstafel grondig gereinigd en ontsmet (zie lager).

6.5. EHBO – lokaal Toren

De medewerkers van Ambulance Centrum Antwerpen die het EHBO lokaal Toren bemannen worden door ACA voorzien van de noodzakelijke PBM's.

Voor de medewerkers van ACA gelden dezelfde regels qua social distancing en gebruik van PBM's: de 1,5m afstand regel wordt maximaal gerespecteerd, er wordt altijd minstens een chirurgisch masker gedragen, bij een interventie zijn een FFP-2 masker, handschoenen en oogbescherming verplicht.

Voorlopig is het niet toegestaan te patrouilleren in de paddock of publiekszones. De medewerkers van ACA blijven stand by in/aan het EHBO lokaal en gaan enkel op interventie wanneer ze hiertoe een opdracht krijgen van de CMO of het hoofd Veiligheid.

Slachtoffers/patiënten krijgen een mond-neus masker opgezet vooraleer het EHBO lokaal te betreden.

Symptomen van Covid-19 worden steeds nagevraagd en de lichaamstemperatuur wordt gemeten. Bij koorts of vermoeden van Covid-19 wordt de patiënt best niet onderzocht of behandeld in het EHBO lokaal maar doorverwezen naar het medical center voor opvang in de Covid-19 container.

Na verzorging van een patiënt wordt alle gebruikte apparatuur en materiaal plus de onderzoekstafel grondig gereinigd en ontsmet.

6.6. Ambulance ACA

Ook de bemanning van de ziekenwagen van Ambulance Centrum Antwerpen wordt door ACA voorzien van de noodzakelijke PBM's.

Voor de medewerkers van ACA gelden dezelfde regels qua social distancing en gebruik van PBM's: de 1,5m afstand regel wordt maximaal gerespecteerd, er wordt altijd minstens een chirurgisch masker gedragen, bij een interventie zijn een FFP-2 masker, handschoenen en oogbescherming verplicht. In het voertuig is een FFP-2 masker verplicht aangezien de 1,5m afstand regel hier niet aangehouden kan worden.

Bij transport van een patiënt met verdenking op of bevestigde Covid-19 besmetting wordt een volledige beschermende uitrusting gedragen bestaande uit Tyvek pak, FFP-2 masker, nitril handschoenen en face shield.

Slachtoffers/patiënten krijgen een mond-neus masker opgezet vooraleer in de ziekenwagen te stappen

Elke patiënt die getransporteerd wordt naar het Medical Center wordt gecontroleerd op symptomen van Covid 19 en de bevindingen worden telefonisch of radiofonisch doorgegeven aan het medical center.

Bij aankomst aan het medical center wordt de patiënt uitgeladen aan de kant helihaven en vervolgens te voet of met brancard naar de triage zone aan de track side gebracht waar hij/zij beoordeeld zal worden door de equipe medical center.

7. Ontsmetten van de voertuigen, verzorgingsruimtes, ...

7.1. Algemeen

In elke ruimte van het medical center en in alle voertuigen wordt alcoholische handgel voorzien zodat men de handen regelmatig kan ontsmetten.

Bij de drinkfontein/koffiezet/koffiekan staat er eveneens alcoholgel. Ontsmet je handen vooraleer je deze gebruikt.

Bij het naar het toilet gaan doe je het WC deksel naar beneden voor je doorspoelt. Nadien was en ontsmet je uiteraard je handen.

7.2. Voertuigen

's Morgens worden de deurklinken (binnen en buiten), het stuur, de versnellingspook en de microfoon van de vaste zender ontsmet met de voorziene ontsmettingsdoekjes of ontmettingsmiddel en keukenrol. Spuit geen ontsmettingsmiddel rechtstreeks in de microfoon!

Op het einde van de dag worden deze zaken en ook de sleutel van het voertuig terug ontsmet.

Na elke interventie wordt alle gebruikte medische apparatuur en materiaal evenals de oppervlakten (zetel – brancard) waarmee de patiënt in aanraking kwam grondig ontsmet met de voorziene producten in het voertuig.

Op het einde van de dag blijft er geen persoonlijk materiaal in de voertuigen liggen!

7.3. Verzorgingsruimtes

7.3.1. *Medical Center*

Na elke verzorging wordt het wegwerp laken in de vuilbak gegooid.

Alle gebruikte apparatuur en materiaal en alle oppervlakten waarmee de patiënt in contact is gekomen worden grondig gereinigd en ontsmet.

Na ieder race weekend zal het volledige medical center grondig gekuist worden door de poetsdienst van het circuit. Om besmetting van het personeel van de poetsdienst te voorkomen zal dit pas gebeuren 72u na het laatste gebruik van het medical center.

Vuilzakken worden dichtgebonden en blijven eveneens 72u in het medical center (inkom track side) liggen vooraleer ze opgeruimd worden.

7.3.2. *Covid 19 container*

Eens de patiënt of slachtoffer de container terug verlaten heeft wordt alle gebruikte apparatuur en materiaal plus de onderzoekstafel en alle oppervlakten waar de patiënt mee in contact kwam grondig gereinigd en ontsmet.

Hou je volledige beschermende uitrusting aan tijdens het uitvoeren van deze werken.

Na afloop van een race weekend wordt ook de container 72u ongebruikt gelaten alvorens grondig gekuist te worden door de poetsploeg van het circuit.

Vuilzakken worden dichtgebonden en bij de andere vuilzakken in het medical center geplaatst waar ze na 72u zullen worden opgehaald.

7.3.3. *EHBO post Toren*

Na verzorging van een patiënt in het EHBO lokaal Toren wordt alle gebruikte apparatuur en materiaal plus alle oppervlakten waarmee de patiënt in aanraking kwam grondig gereinigd en ontsmet.

Na afloop van een race weekend wordt het EHBO lokaal 72u ongebruikt gelaten alvorens grondig gekuist te worden door de poetsploeg van het circuit.

Vuilzakken worden dichtgebonden achtergelaten in het EHBO lokaal waar ze na 72u zullen worden opgehaald.

7.4. Handradio's

De handradio's worden op het einde van de dag (shift) terug ingeleverd aan de registratiedesk medical center waarna ze grondig ontsmet zullen worden alvorens in de laders gestoken te worden.

7.5. Kledij

Op het einde van de dag (shift) kleedt men zich terug om in de omkleedruimte waarbij opnieuw de maatregelen in verband met social distancing gerespecteerd zullen worden en maximum 2 personen gelijktijdig in de kleedruimte toegelaten worden.

Indien je de dag nadien terug komt dan hang je de gebruikte overall in het locker kastje dat je gebruikt hebt.

Wanneer je niet terug komt dan gooi je de overall in de wasmand. Vuile overalls zullen 72u in het medical center blijven liggen vooraleer ze naar de wasserij gebracht worden om besmetting van personeel van de kuisploeg of wasserij te voorkomen.

De balaclava's die verstrekt werden zijn persoonlijk persoonlijk eigendom. Ontsmet deze met ontsmettingsalcohol en breng ze de volgende dag of het volgend weekend terug mee! Zoveel hebben we er nu ook weer niet in voorraad.

7.6. Helmen

Indien je de dag nadien terug komt dan leg je op het einde van de dag (shift) de helm in de kleedruimte in het lockerkastje dat je gebruikt hebt. Laat de helm niet in het voertuig liggen.

Heb je de helm de dag nadien niet meer nodig dan lever je deze terug in aan de registratiedesk in het medical center.

Hier wordt hij ontsmet en 72u aan de kant gelegd voor de volgende persoon deze helm kan gebruiken.

8. Catering

Voorlopig wordt er niet zelf gekookt en geen eten bereid in het medical center.

Door Circuit Zolder worden individuele lunchpakketten voorzien. Alternatieven zijn dat je zelf eten meebrengt of een take away bestelling plaatst bij een lokale broodjeszaak.

Vermijd wachtrijen en respecteer de social distancing bij het ophalen van je lunchpakket of bestelling.

Zoals reeds aangehaald kan men eten op de voorziene plaatsen in de rustruimte van het medical center of de tent naast het medical center. Er zijn een 15tal plaatsen voorzien:

- Tafels Medical Center: 10 personen
- Tafels catering tent: 5 à 6 personen

Tijdens het eten mogen de maskers afgezet worden mits de 1,5m afstand regel strikt gerespecteerd wordt.

9. Geldigheid procedure

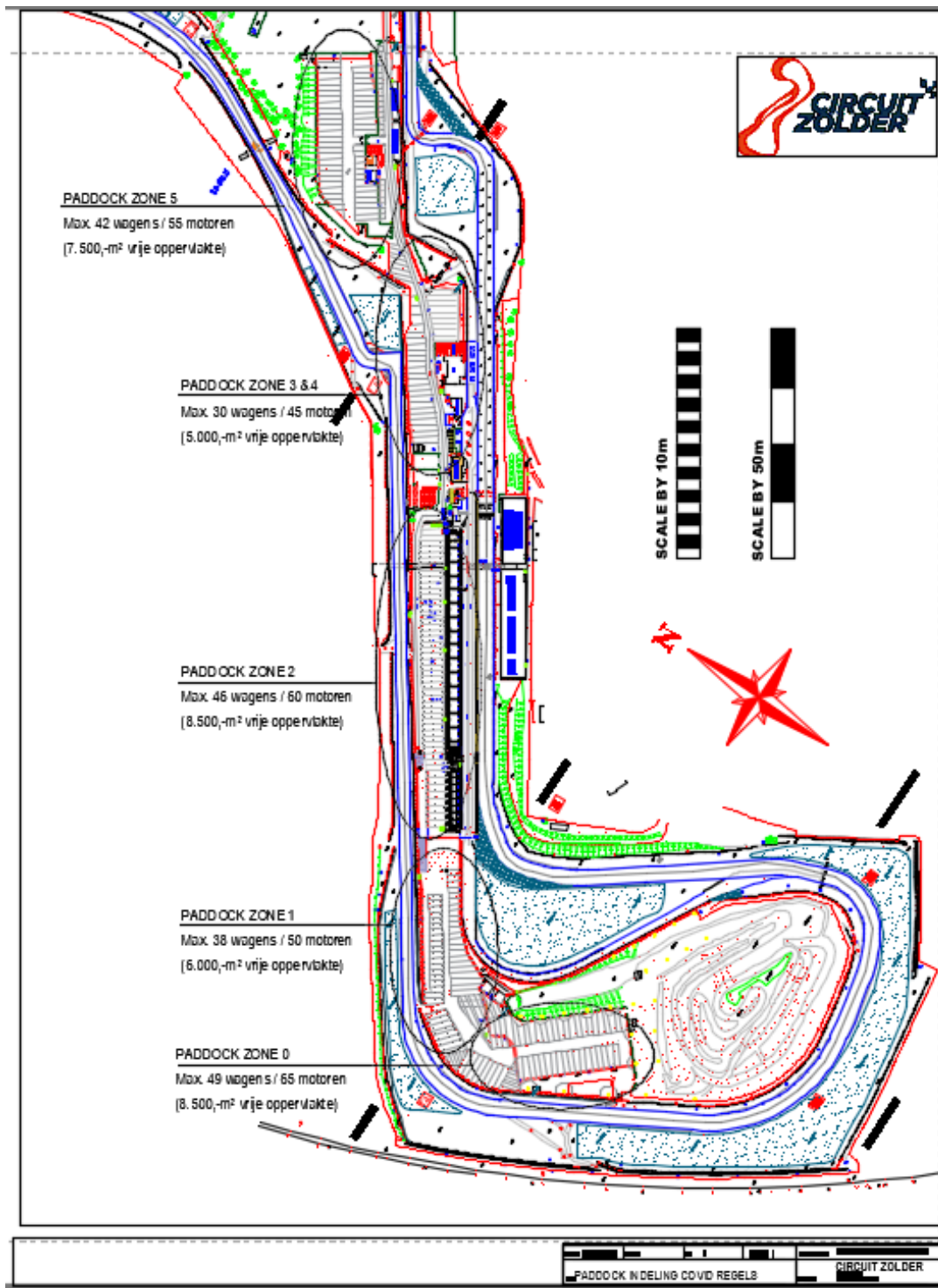
Deze procedure is geldig tot en met 31 december 2021 maar zal in de loop van het seizoen verschillende malen aangepast worden op basis evoluties in de relevante wetgeving, adviezen van de Veiligheidsraad, beslissingen van nationale, regionale en lokale overheden en protocollen van de nationale en internationale automobielsport federaties.

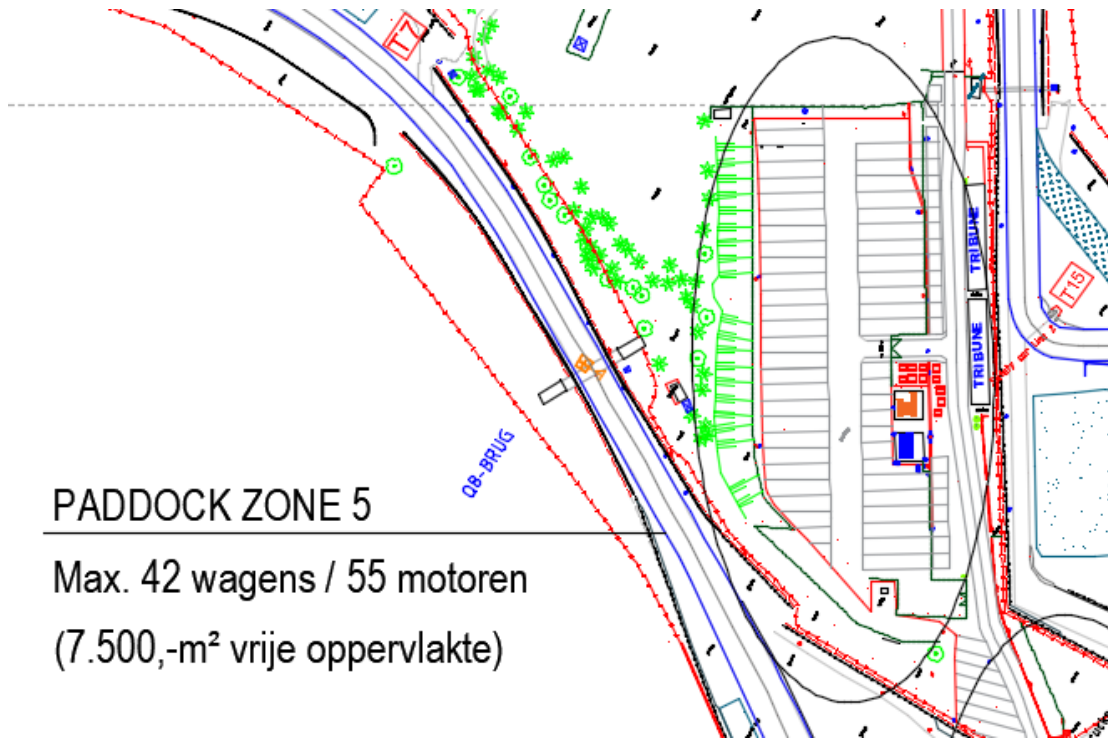
De meest recentste versie is altijd van toepassing.

10. Besluit medische dienst

Met dit document hebben we geprobeerd om jullie een praktische handleiding te bezorgen om de medische dienst op Circuit Zolder dit jaar op een veilige en efficiënte manier te laten functioneren met de dreiging van Covid-19 nog steeds op de achtergrond.

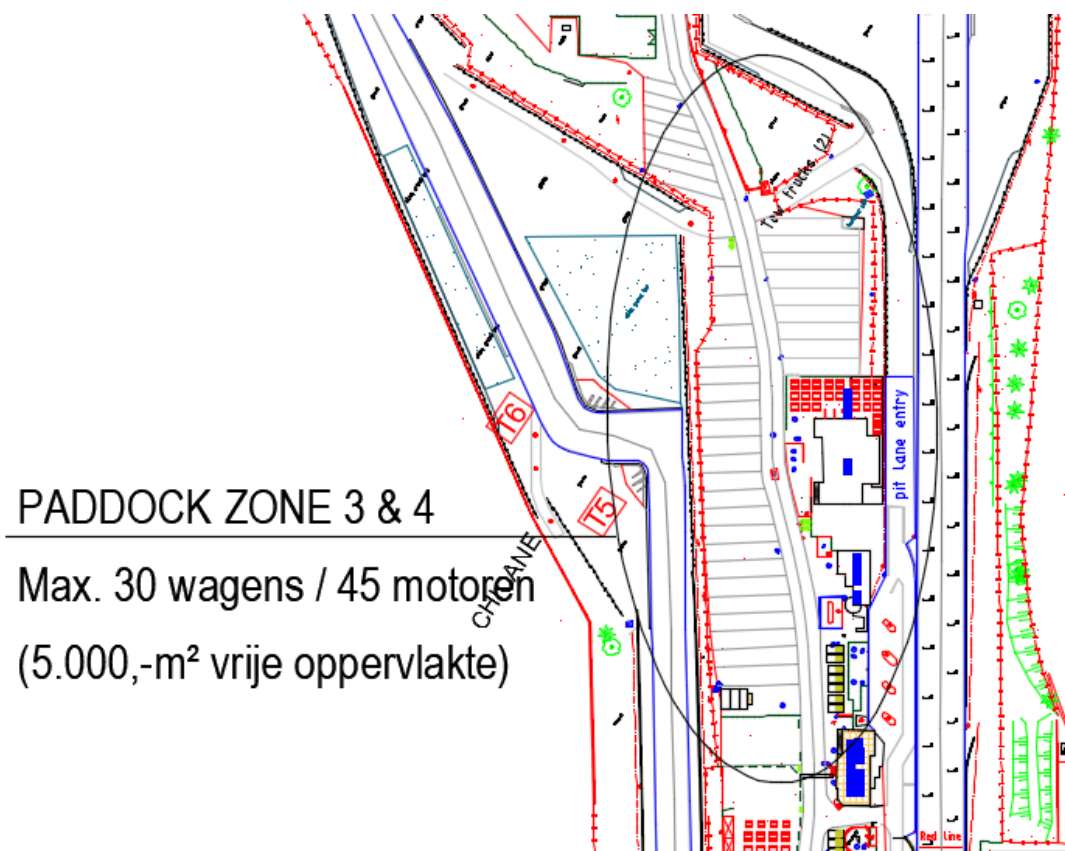
A9. Capaciteitsplan:





PADDOCK ZONE 5

Max. 42 wagens / 55 motoren
(7.500,-m² vrije oppervlakte)

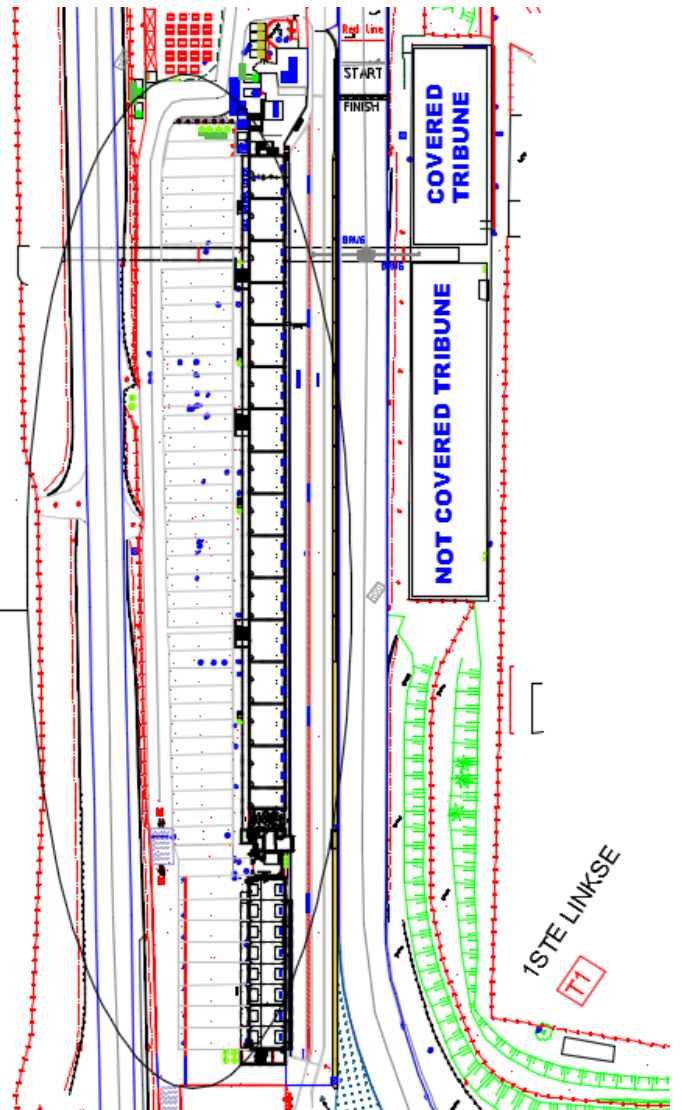


PADDOCK ZONE 3 & 4

Max. 30 wagens / 45 motoren
(5.000,-m² vrije oppervlakte)

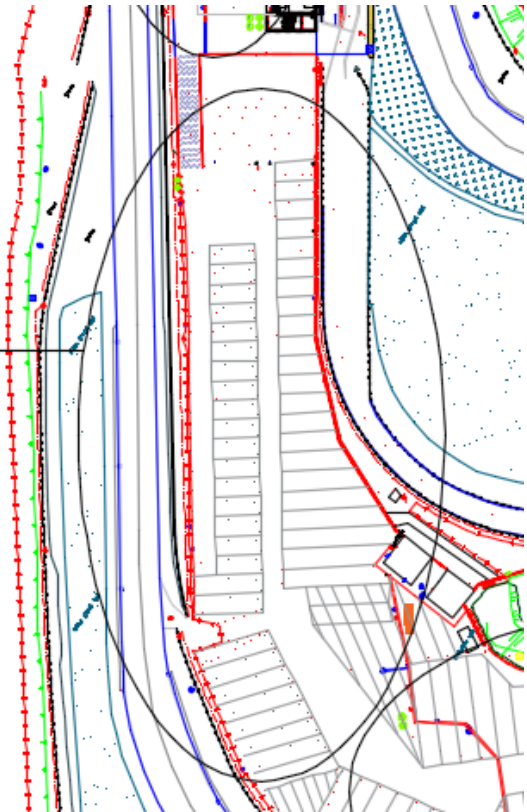
PADDOCK ZONE 2

Max. 46 wagens / 60 motoren
(8.500,-m² vrije oppervlakte)



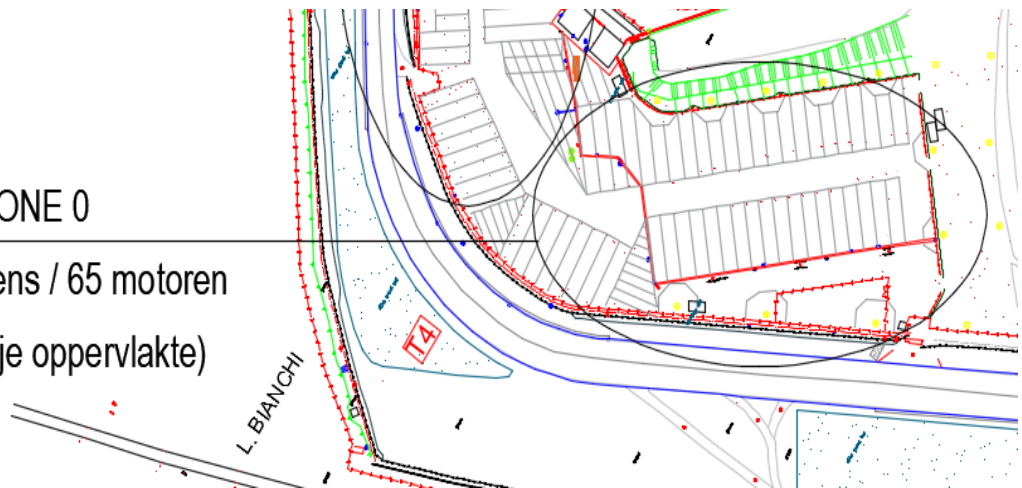
PADDOCK ZONE 1

Max. 38 wagens / 50 motoren
(6.000,-m² vrije oppervlakte)



PADDOCK ZONE 0

Max. 49 wagens / 65 motoren
(8.500,-m² vrije oppervlakte)



A10. BESLUITEND:

Succesvolle toepassing van de in dit protocol opgenomen maatregelen is alleen mogelijk wanneer alle betrokken partijen zich volledig bewust zijn van de noodzaak van de getroffen maatregelen en zich daar ook naar gedragen om deze op te volgen.

Duidelijke en heldere instructies voorafgaand aan activiteiten die op Circuit Zolder plaatsvinden zijn daarom belangrijk. Deze instructies zijn terug te vinden op de algemene website van Circuit Zolder en zullen voorafgaand aan de deelnemers en/of organisatoren worden toegestuurd. Daarnaast zal iedere persoon die het terrein betreedt hieraan herinnerd worden via signalisatie.

Naast bovengenoemde zaken, zal er doorlopend toezicht worden gehouden dat alle medewerkers, deelnemers en eventueel aanwezige begeleiders zich aan de opgestelde regels houden.

Toezicht zal worden gehouden op de volgende manieren tijdens onze openingsuren:

- Cameratoezicht vanuit Race Control. Een medewerker zal met behulp van de CCTV-camera's toezicht houden op de op het terrein aanwezige personen.
- Tijdens onze openingsuren zullen handhavers rondlopen die aanwezig zijn, die zich niet aan de 1,5m afstand/samenscholingsregels houden, op hun gedrag zullen aanspreken. Bij een tweede overtreding zullen de betreffende personen per direct worden uitgesloten van verdere deelname aan de activiteit en dienen het terrein onmiddellijk te verlaten.

Bijsturingen in de richtlijnen door de overheden/veiligheidsraad zullen ten alle tijden strikt worden opgevolgd en geïntegreerd in dit protocol.

A11. Bijlage

Bijlage 1 – Reizen naar België – versie van 10/02/2021

REIZEN NAAR BELGIË EN QUARANTAINES MAATREGELEN

ALGEMENE INFORMATIE

Elke deelnemer, ongeacht zijn functie, is zelf verantwoordelijk voor de naleving van de Belgische wetgeving om naar België te reizen en de voorwaarden van de relevante autoriteiten in zijn eigen land.

Deze regels zijn afhankelijk van:

- Uw land van herkomst
- De duur van uw verblijf in België
- De huidige status van de Covid-19-pandemie in België

De regels die van toepassing zijn op reizigers zijn onderhevig aan wijzigingen. Gelieve regelmatig de beschikbare informatie te controleren.

Alle informatie is beschikbaar op:

www.info-coronavirus.be/en/travels/ zie "Travelling to Belgium as a non-Belgian" Transport & International

Voor elke gedetailleerde vraag of specifieke situatie: +32 78 15 17 71 (Info Coronavirus, Nederlands of Frans)

Situatie op 08.02.2021 - Reizen naar België

VOOR VERTREK NAAR BELGIË

1. Verklaring op eer – essentiële reis

Niet-essentiële reizen naar België zijn verboden voor personen die hun hoofdverblijfplaats hebben in het buitenland. Beroepssporters of sporters met een topsportstatuut mogen naar België reizen, maar dit enkel voor de verplaatsingen die als essentieel worden beschouwd in het kader van hun sportieve activiteiten. Ze moeten daarvoor een verklaring op eer invullen, ondertekenen en bijhouden tijdens de reis.

Een verklaring op eer is verplicht voor een persoon met de nationaliteit van, of met de hoofdverblijfplaats in, een land van de EU of de Schengenzone, of met de hoofdverblijfplaats in een derde land die op de lijst is hernoemen (<https://reopen.europa.eu/nl/>).

Voor deze reizen, is de reiziger – behoudens overmacht – verplicht de digitale of papieren verklaring op eer, waarvan het modelformulier terug te vinden is op de website <https://travel.info->

coronavirus.be/nl/essentiele-reis, voorafgaand aan de reis in te vullen, te ondertekenen en bij zich te dragen gedurende de integrale reis.

2. Negatieve test niet-inwoners komende van een rode zone

Personen die geen hoofdverblijfplaats in België hebben, dienen vanaf de leeftijd van 12 jaar over een negatief testresultaat te beschikken op basis van een test die ten vroegste 72 uren voor vertrek naar Belgisch grondgebied werd afgenomen, indien ze vanuit een rode zone komen.

Uitzondering

Reizigers die niet via een lucht- of zeevervoerder naar België komen, en bovendien maximum voor 48u in het buitenland waren, of maximum 48 uur in België zullen blijven, moeten geen negatieve test kunnen voorleggen.

Op het document dat de negatieve test verantwoord staat:

Het resultaat van de test is negatief.

De datum van de monsterafname moet duidelijk worden aangegeven: het document is vanaf die datum 72 uur geldig.

Alleen PCR-tests voor SARS CoV-2 met PCR-goedkeuring worden geaccepteerd. De analyse moet zijn uitgevoerd in een officieel laboratorium in het land waar de reiziger vandaan komt en gecertificeerd door een arts of apotheker-bioloog.

Het voorleggen van een negatieve test, geeft geen uitzondering op het verplicht invullen van het PLF en de eventuele verdere gevolgen, namelijk het zich in quarantaine plaatsen en een verplichte test op dag 7 na aankomst in België.

De test geeft enkel weer of je niet ziek was wanneer je vertrok. De gevolgen van je reis en eventuele besmetting worden hiermee niet weergegeven.

3. Het Passagier Lokalisatie Formulier (PLF)

ALLE reizigers naar België, ongeacht het gekozen transportmiddel, moeten ten vroegste 48 uur voorafgaand aan de aankomst in België, het Passagier Lokalisatie Formulier in te vullen.

Uitzondering:

Reizigers die niet via een lucht- of zeevervoerder naar België komen, en bovendien maximum voor 48u in het buitenland waren, of maximum 48 uur in België zullen blijven, moeten geen PLF-document invullen.

Het volledig en waarheidsgetrouw invullen van het Passagier Lokalisatie Formulier is verplicht.

Het niet invullen van het formulier kan leiden tot strafrechtelijke vervolging, weigering tot instappen door de vervoerder, en weigering van toegang tot het grondgebied.

Aan de hand van het PLF wordt bepaald of je in quarantaine moet. Het schat dus de gevaren van je verblijf en reis in.

4. Business Travel Abroad

Het invullen van het BTA formulier dient te gebeuren door de werkgever/opdrachtgever voor afreizen en kan nuttig zijn voor leden van de omkadering. Na invullen van het BTA krijgt de werkgever/opdrachtgever een certificaatnummer dat kan doorgegeven worden aan de werknemer, die dit invult in zijn PLF.

Het BTA formulier kan je hier terugvinden: [Business Travel Abroad \(belgium.be\)](https://www.belgium.be/business-travel-abroad)

QUARANTAINE IN BELGIË

Reizigers (inwoners en niet-inwoners) die terugkeren uit rode zones, die langer dan 48 uur in het buitenland verbleven en die langer dan 48 uur in België zullen verblijven, worden beschouwd als "hoogrisicocontacten", wat betekent dat ze verplicht in quarantaine moeten.

Dit impliceert voor de burgers die terugkeren uit een rode zone in het buitenland een quarantaine doorlopen van minstens 7 dagen, gevolgd door 7 dagen van extra waakzaamheid (7 + 7).

De quarantaine kan pas worden beëindigd na een negatieve PCR-test op dag 7 van de quarantaine. Reizigers die terugkeren uit het Verenigd Koninkrijk, Zuid-Afrika en Zuid-Amerika voor een verblijf van meer dan 48 uur, moeten 10 dagen in quarantaine.

Bij verplaatsingen van korte duur (minder dan 48 uur) in België of in het buitenland, dient men dit aan te vinken op het Passagier Lokalisatie Formulier en zal er geen SMS verstuurd worden. Quarantaine is in dit geval niet verplicht.

Beperkte vrijstelling van quarantaine in het kader van deelname aan professionele sportwedstrijden: Volgende personen worden voor de activiteiten in het kader van deelname aan professionele sportwedstrijden beperkt vrijgesteld van quarantaine in Vlaanderen, onafhankelijk van hun score op het PLF:

- de deelnemende profsporters, hun omkadering en technische staf van de teams
- de officials
- andere noodzakelijke derden.

In dat kader verwijzen we naar het BVR dat in deze uitzondering voorziet:

Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van artikel 34/1, tweede lid, en artikel 47/1 van het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 juni 2020 tot uitvoering van het decreet van 29 mei 2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19 van 8 januari 2021.

De activiteiten waarvoor ze de quarantaine mogen verlaten, dienen zeer strikt georganiseerd te zijn: trainingen volgens de strikte regels van topsport, wedstrijd volgens de verschillende protocollen opgelegd door de gemeenschappen en/of de internationale federaties.

Er is geen uitzondering op de quarantaine voor wat betreft alle andere activiteiten.

De organisatie zorgt voor attesten voor deze personen.

Bijlage 2 voorlopige deelnemers lijst

NEW RACE FESTIVAL											
07-08-09 MAY 2021											
Belcar Endurance Championship - provisional entry list (21/04/2021)											



N°	Team	Naam Deelnemer	Lic. N°	Nat.	Naam Pilot /	Voornaam Pilot	Lic. N°	number of driv	Nat.	Merk & Type Wagen	Belcar	Transponder
2	Russell Racing	Autostal Atlantic	379387	B	THIERS	Hans	800021	1	B	Norma M20 FC	P	
					VAN HOOYDONK	Jeffrey	700500	2	B			
3	Mc Donald's Racing			B	TBC	TBC		1		Norman M20 FC	P	
					TBC	TBC		2				
5	Art Racing	Van Belle Raf	902164	B	MORROW	Jamie	D2382-119C	1	GB	Wolf GB08	P	
					VAN BELLE	Raf	902164	2	B			
6	RED ANT RACING	Excelsior	298720	B	TBC	TBC		1		Porsche Cayman	GTB	
					TBC	TBC		2				
12	RED ANT RACING	Excelsior	298720	B	REDANT	Bert	900349	1	B	Porsche	GTA	
					REDANT	Ayrton	913275	2	B			
					REDANT	Yannick	913274	3	B			
20	Totaalplan Racing	Wauters Cédric	909192	B	WAUTERS	Cédric	909192	1	B	Lamborghini Super	GTA	
					D'HAUW	Jarno	915345	2	B	Trofeo		
					SCHOENMAKERS	Niels	915162	3	B			
21	Totaalplan Racing	Martlé Mario	915226	B	MARTLE	Mario	915226	1	B	Lamborghini Super	GTA	
					LINTHOUT	Kenneth	915199	2	B	Trofeo		
42	Pricon Racing	Petry Marco	IC1136146	D	PETRY	Marco	IC1136146	1	D	BMW M3	TA	
					VON KIEDROWSKI	Jan	IC1101817	2	D			
66	GHK Racing by T2			B	TBC	TBC		1		Norma M20 FC	P	
					TBC	TBC		2				

1/2

Printed : 21/04/2021, 12:06

67	T2 Racing			CH	TBC	TBC		1		Norma M20 FC	P	
					TBC	TBC		2				
83	VDW Motorsport			B	TBC	TBC		1		BMW	TB	
					TBC	TBC		2				
97	Belgium Racing			B	TBC	TBC		2	B	Porsche 991	2	
					TBC	TBC		3	B			
98	Belgium Racing			B	TBC	TBC		1	B	Porsche 991	2	
					TBC	TBC		2	B			
99	Belgium Racing			B	TBC	TBC		1	B	Lamborghini	3	
					TBC	TBC		2	B	Super Trofeo		
154	QSR Racing	Uylebroeck Joël	911419	B	UYLEBROECK	Joël	911419	1	B	Audi	TA	
					VAN DEN BROECK	Jurgen	915399	2	B			
					SOKOLOVSKIY	Yevgen		3				

Number of participants

* Subject to administrative control

PITLANE													
112	KEVERS Tony	B	421553	Baudouin Visétoise	50577	VW Golf	1998	1984	3 C	BHC-2016-001	0	1	48
65	SCHOUTEN Johannes	NL	29941	KNAF	0	BMW 635	3500	1983	3 E	0	0	2	49
156	DE NOUVEL Christoph	B	906106	EBV	50577	Peugeot 205 rallye	1599	1989	3 B	0	0	3	50
55	VAN PELT Nick	B	915523	Van Pelt		Porsche 911	3000	1978	2 E	0	0	4	51
50	VAN ELDEREN Jan	B	900813	BRAVO	99572	Jaguar E-type	3800	1965	1 E	0	0	5	52
113	DE BORRE Jan	B	901428	Duindistel	32959	BMW E30	2494	1989	3 D	BGDC-2016-009	0	6	53

												
TEAM	NR	DRIVERS	NAT	LIC	CLUB	CAR	CC inhoud	KLASSE	NRF	24h	RPD	foto wagen
ML Autosport	1	Smulders Michiel	NL	46260	KNAF	BMW E36, 1995	4240	4	1			
Verhaert - Motorsport	4	Verhaert Edwin	B	909036	BRC	Seat SuperCopa MK2, 2011	2000	4	1	1	1	V
		Huffmeijer Serge	NL	30150	KNAF							
Urkens Erik	6	Coeckelbergs Koert	B	911336	OTRT	BMW 320i, 1991	2800	4	1	1	1	V
Hemeryck Nico	7	Hemeryck Nico	B	915342	Atlantic	Porsche Cayman, 2007	3436	5	1	1	1	V
Van Kelst	9	Van Kelst Kris	B	902180	MAK	Seat Leon Supercopa,2009	2000	4	1	1	1	V
Auto's Lievens	10	Lievens Paul	B	910305	/	BMW 228i VT2, 2016	1997	3	1			V
		Lievens Bart	B	909368	/							
Maris Luc	11	Maris Steven	B	904778	Trommelke	BMW E36 M3, 1994	2998	4	1			
Alimax Racing	14	Borgmans Alexander	B	914801	/	Ford Fiesta Cup	1000	2	1	1	1	
Alimax Racing	19	De Witte Maxim	B	914849	/	Ford Fiesta Cup	1000	2	1	1	1	
Ganser Motorsport	22	Bozó Kata	CH	212		Honda Accord Type R , 2002	2200	3	1	1	1	
Ganser Motorsport	23	Ganser Sarah	D	IC1122117	DMSB	Honda Accord Type R , 2002	2200	3	1	1	1	
Arrow Racing events	24	Reynders Rob	B	914421	/	Peugeot 206 GTI, 2000	1998	3	1			V
		Zeelmaekers Arthur	B	914422	/							
Team VDB	25	TBA				VW Golf V, 2007	2000	3		1	1	
BE Motorsport	26	Beyens Stephan	B	915236	/	Peugeot 206 GTI, 1999	2000	3	1	1	1	
Aerts Logistics	31	Aerts Dieter	B			BMW E82 135i, 2009	2998	4		1		V
Cloots Laurens	32	Cloots Laurens	B	In aanvraag	RT Titanic	Mazda mx5, 1991	1600	2	1	1	1	V
AR Performance	34		B			BMW E90 325i, 2006	2500	3	1	1	1	
Verhulst Invest	39	Verhulst Tony	B	908025	Duindistel	Honda Civic, 2016	2000	4	1	1	1	V
Kuepper Racing	42	Wagner Christoph	D	NA1121397	DMSB	BMW E36 M3, 1995	2998	4	1	1	1	
BMW Team Van der Horst	44	De Wulf Steven	B	911412	/	BMW 325i E90, 2007	2498	3	1	1	1	
QSR	50	Tuyte Conrad				Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	
QSR	51	Glorieux Didier				Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	
QSR	52	Uylenbroeck Renzo				Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	
QSR	53	Peelman Andy				Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	
QSR	54	Van Den Broeck Jurgen				Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	
QSR	55	Preiska Jokubas				Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	
QSR	56	Vanderheyden Tom				Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	
QSR	57	Gross Ann-Christin				Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	

QSR	58	QSR				Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	
QSR	59	QSR				Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	
Convents Race Team	60	Davy Convents	B			BMW M3 E36	3200	4	1	1	1	
		Vincent Convents	B									
Simtag Racing	70	Lammens Jo	B	906187	/	BMW 325i E90, 2006	2500	3	1	1	1	
Hertsens Olivier	72	Hertsens Olivier	B	913206	Royal Azur	BMW M3 E46 sedan, 2000	3200	4	1	1	1	V
Autobedrijf Lemmens	73	Lemmens Raf	B	906309	/	Mazda mx5, 1998	1598	2	1			V
Autobedrijf Lemmens	74	De Vidts Bert	B	914126	/	Mazda mx5, 1997	1598	2	1			V
Limburg Motorsport	75	Swerts Pascal	B	915538	/	BMW E90 325i, 2006	2497	3	1	1	1	
		Bastiaansen Sam	B	In aanvraag								
Convents Race Team	80	Cleners Kristof	B	915225	/	BMW 325i E90, 2006	2500	3	1	1	1	
		Raymakers Steve	B	909361	/							
Fordstore Feyaerts	83	Pireyn Raf	B	914980	/	Ford Fiesta Cup, 2016	1000	2	1	1	1	
Garage Feyaerts	84	Feyaerts Tom	B	914398	/	Ford Fiesta Cup, 2018	1000	2	1			
Dexters Michel	86	Dexters Didier	B	915173	Trommelke	Toyota Corolla, 1984	1597	2	1	1	1	
		Suffeleers Davy	B	911118	/							
	88	Baeten Cedric	B	99572	Bravo	TBA		4	1	1	1	
EJ Automotive	89	Cox Kristof	B	913360	/	Ford Fiesta Cup, 2018	1000	2	1			
Oeste Kart	94	Cornelis Fabrice	B	915463	/	Citroen C1 cup	998	1	1	1	1	V
Sébastien Francis	97	Sébastien Francis	B	914755	Royal Azur	BMW 325i E30, 1987	2500	3	1	1	1	V
GTE Racing	120	Van den Hove Maxim	B	In aanvraag		BMW 120D	2000	3		1		
Beliën Motorsport	132	Beliën Andries	B	In aanvraag		BMW 120, 2005	1995	4	1	1	1	
		Beliën Raf	B	In aanvraag								
		Beliën Patrick	B	700577	/							
Gaban Motorsport	228	Gaban Andy	B	904923	BRC	Citroen C1 cup	1000	1		1		
Gaban Motorsport	231	Zels Thomas	B	In aanvraag		Citroen C1 cup, 2010	1000	1		1		
GTE Racing	235	Van den Hove Gunther	B	910203	Duindistel	BMW M235i	3000	4	1	1	1	
		Wim Bradt	B	910226	Duindistel							
Jeukenne Francois	280	Jeukenne Francois	B	906477	Icepol	Citroen C1 cup 2010	998	1	1	1	1	V
BUGA-Auto	509	Bens Peter	B	908212	Titanic	Abarth	1400	3	1	1	1	V
NG Racing	983	Dejong Alain	B	906511	Exoelcior	Porsche Boxster, 1996	2500	3	1			V
		Geelen Nick	B	906172	Azur							
JFT Engineering	995	Van Eenaeme Tom	B	915458	/	Porsche 944S, 1985	2500	3	1	1	1	V
		Gravenmaker Martijn	NL	44659	KNAF							
Flandria Racing		Vaesens Nancee	B			Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	
Flandria Racing		Peeters Veerle	B			Citroen C1 QSR	998	1	1	1	1	

BENELUX RACING SERIES

Round 1 - New Race Festival

Zolder, 08. April 2021

Provisional Entry List - CONFIDENTIAL

Team	Class	Driver 1	Driver 2	Lic Driver	Lic Driver 2
PK Carsport	BMW M2	Peter Guelinckx	Stienens Longin	915263	901036
Beliën Motorsport	BMW M2	Patrick Belien	Raf Belien	700577	In aanvraag
VR Racing by Quick Motorsport	BMW M2	Dirk Van Rompuy	Erik Quick	94822	700977
AR PERFORMANCE	BMW M2	Alain Franssen	Patrick Franssen	903283	In aanvraag
Belgium Racing	BMW M2	Joeri Janssens	Steven Brams	In aanvraag	913177
Bilia-Edmond	BMW M2	Jourdan Serderidis	Dimitri Duszinsky	908290	915493
JW Raceservice	GT3 Cup	Lucas van Eijndhoven		44998	
Team GP Elite	GT4	Alexander Goddijn		46378	
Team GP Elite	GT4	Harold Goddijn		44332	
Team GP Elite	GT3 Cup	Niels Troost		In aanvraag	
Team GP Elite	GT4	Ronald Bezuur		43517	
Speedlover	GT3 Cup	Gilles Smits		909126	
Speedlover	GT3 Cup	John de Wilde		In aanvraag	
JJ Racing	GT3 Cup	Jos Jansen		In aanvraag	